



Dansk Hanggliding og Paragliding Union

Version: 05
Ref.: MKON-S-SYN
Dato: 12. august 2017

KONTROLLANT RAPPORT - OPTRÆKSSYSTEM

KONTROLLANT Navn/Pilot ID: Tlf.nr: Synsdato:	<input type="checkbox"/> Nyregistrering <input type="checkbox"/> Konstruktions ændring <input type="checkbox"/> Eftersyn / Egenkontrol
--	--

Fabrikat: Driftsmiddel: Årgang:	Første ibrugtagings dato.: Type (f.eks. payout, scooter slæb): Anvendelse: <input type="checkbox"/> PG <input type="checkbox"/> HG
---------------------------------------	--

Klub: Adresse:	Kontaktperson: Tlf.nr: E-mail:
-------------------	--------------------------------------

GODKENDT	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
-----------------	--

GODKENDT	<input type="checkbox"/> Betinget <input type="checkbox"/> Ubetinget
<i>Så frem der er tale om en betinget godkendelse, skal anmærkningerne markeret som væsentlige i denne rapport udbedres inden optrækssystemet må tages i brug.</i>	

Synet / godkendt af: _____ dato: _____
Kontrollantens navn.

Modtaget DHPU, dato: _____

Evt. Materielchefens underskrift

	GENERELT	Anm. nr.	God- kendt sign.
A.1.	Daglig egenkontrol dokumenter til rådighed og udfyldt.		
A.2	Fremvisning af sikkerhedsprocedure ved fejl og generelle sikkerhedsproblemer F.eks.: Wirebrud, passage af andet lufttrafik, forhindringer på banen, hjemhentning af line.		
BEM: Det anbefales at i laver foto dokumentation under kontrollen			

Eft. pkt.	KONSTRUKTION	Anm. nr.	God- kendt sign.
B.1.	Systemet egnet til optræk. Konstruktionen fremstår robust, og stabil. Der må ikke være tegn på svagheder f.eks. rust eller gennemtæringer.		
B.2.	Konstruktionen må ikke være rusten og eller svækket		
B.3.	Hensigtsmæssig beskyttelse mod roterende- og varme dele vha. afskærmning		

Eft. pkt.	BETJENING	Anm. nr.	God- kendt sign.
C.1.	Måleudstyr til måling af tryk (KN/kg/psi) intakt og funktionsdygtig		
C.2.	Nem justering via betjeningshåndtag til hal tot og kør ind		
C.3.	Synlig mærkning af alle betjeningsdele		
C.4.	Kommunikationsmuligheder til stede og funktionsdygtig hvis nødvendig for optræksfunktion		

Eft. pkt.	SIKKERHEDSANORDNINGER	Anm. nr.	Godkendt sign.
D.1.	Funktionsdygtig wiresaks eller tilsvarende anordning monteret på optrækssystem der let og hurtig kan frigøre line fra spilet.		
D.2.	Anvendes spillet til trin-optræk, skal en tydelig signalgiver (f.eks. blinklys) markere, når motoren er koblet til. Kopi af sikkerhedsprocedure vedlægges kontrolrapporten. *Se note		
D.3.	Førstehjælps kasse ved optrækssystemet under drift.		
D.4.	Såfremt der ved alm. brug kan opstå risiko for at linen trækkes af tromlen, f.eks. ved pay-out eller trin-optræk skal de sidste 250 meter af linen være tydeligt markeret. *Se note		
D.5.	Faldskærm på wire/line skal tjekkes for funktionsdygtighed.		
D.6.	Forsvarlig sikring af optrækssystem hvis nødvendigt. (Afspærring eller lignende som sikre mod personskader)		
D.7.	Sprængstykke eller tilsvarende sikring mod overbelastnings træk er til stede og i orden. Tilpasset til den konkrete opgave		
D.8.	Enden af linen må ikke være fastgjort til spillet.		
D.9.	Anvendes stålwire skal systemet desuden være udstyret med jordspyd.		

Note pkt. D.2. – Step optræk

Step optræk er en relativ kompliceret disciplin, og sikkerheden klares langt fra med f.eks. et blinklys. (Det formodes at kravet er baseret på virkemåden i de første generationer af spil produceret i Tyskland, og har udgangspunkt i at man ønsker et signal til piloten om at tromlen er i friløb, og returflyvning kan påbegyndes). Ved f.eks. et hydraulisk spil vil motoren næsten altid være indkoblet, pga. behovet for at kunne bremse tromlen og dermed forhindre overløb. Et blinklys monteret efter drifthåndbogen vil således altid være aktivt. Ligeledes vil anvendelse af vendetrise medføre at piloten flyver med ryggen til lyset.

Med det nuværende erfaringsniveau omkring step-optræk, giver det mere mening at prioritere skriftlig procedure over et blinklys. Bemærk at kravet om lys giver rigtig god mening i mange andre situationer.

Note pkt. D.4. – Anden farve på de sidste 250m. ved payout.

Hvis der anvendes f.eks. dyneema eller anden kunstof line på spilet bør man undgå at male, tape, mv. på linen. Da det kan påvirke den nominelle brudstyrke i negativ grad, og dermed skabt et nyt sikkerhedsproblem. Problemet ligger i risikoen for kemisk reaktion mellem line og f.eks. maling eller den lim som anvendes på markerings tape. Endvidere bør man undgå at sammensplejse forskellige linetyper. Ved tvivl bør producenten kontaktes for anvisninger.

Ideelt anvendes line af sammen type med forskellige farver fra samme producent.

Anm. pkt.	ANMÆRKNINGER/vurderes som egnet til optræk i henhold til drifthåndbogen. <i>Så frem der er tale om en betinget godkendelse, skal anmærkningerne markeret som væsentlige udbedres inden optrækssystemet må tages i brug.</i>