

Del 900 - Vejledning til dispensationer og tilladelser

Indhold:

910. Dispensation til lokalflyvningstilladelse.
911. Opnåelse
912. Tilladelse til begrænset højdeflyvning/hang- eller paraglider
913. Udstedelseskrav
914. Rettighed
915. Forlængelse af tilladelsens gyldighedsperiode
916. Dokumenter

920. Dispensation til flyvning over 3.500 ft. MSL (1.050 meter).
921. Opnåelse:
922. Højdedispensationsliste
923. Krav til højdemålere
924. Kalibrering af højdemålere
925. Uddannelse af personer til kalibrering af højdemålere
926. Dokumenter

930. Dispensation til flyvning med Klasse P (Paratrikes).
931. Hensigt og formål
932. Forsøgsperiode
933. Kriterier og forudsætninger
934. Specifikt
935. Dokumenter

910. Dispensation til lokalflyvningstilladelse

Nationalmyndigheden har givet DHPU dispensation for BL 9-5 afsnit 8.2.1 om krav om bestået prøve i love og bestemmelser, så under skoling kan flyvningen uden aflagt prøve foregå indenfor glideafstand til startpladsen under overvågning af en instruktør.

Dispensation til DHPU kan tilbagekaldes af Nationalmyndigheden uden yderligere varsel. Lokalflyvningsprøve version 1.1 af 28. marts 2014 er godkendt af Nationalmyndighed.

Udøvelsen af tilladelsens rettighed er betinget af:

1. at indehaveren af gyldigt instruktørbevis/hang- eller paraglider forud for enhver flyvning har givet piloten en briefing om pågældende flyvning,
2. at flyvningen foregår inden for glideafstand til startområdet,
3. at piloten er uddannet i den pågældende startmetode, samt
4. at flyvning foregår under supervision af instruktør, der foretager debriefing efter flyvning.

911. Opnåelse

Eleven skal have gennemgået teoripensum og bestået prøve til lokalflyvningstilladelse, som godkendes af seniorinstruktør. Eleven skal under flyvning være under opsyn af bemyndiget instruktør.

912. Tilladelse til begrænset højdeflyvning/hang- eller paraglider

Den bemyndigede instruktør kan give tilladelse til begrænset flyvning i højder over 150 meter (500 fod). (Adm.: Tilladelsen kaldes også "lokalflyvningstilladelse")

Tilladelse til begrænset højdeflyvning/hang- eller paraglider gives med en gyldighedsperiode, der svarer til gyldigheden af elevens lovpligtige ansvarsforsikring samt elevens medlemskab af en DHPU underlagt hang- eller paraglider klub. Hvis gyldigheden af elevens teoriprøve udløber før gyldigheden af elevens lovpligtige ansvarsforsikring eller DHPU-medlemskab, skal tilladelsen gives med en gyldighedsperiode, der svarer til gyldigheden af elevens teoretiske prøve til tilladelse til begrænset højdeflyvning/hang- eller paraglider.

Tilladelse til begrænset højdeflyvning/hang- eller paraglider gives til piloter og elever, der benytter optræk med line fra godkendte optrækspladser i henhold til AIP Danmark ENR 5.5.2.

Tilladelse til begrænset højdeflyvning/hang- eller paraglider gælder ikke for motoriseret hang- eller paraglider (PPG eller PHG).

913. Udstedelseskrav

Ansøgeren må ikke være udelukket fra at opnå hang- eller paraglider flyvebevis.

Ansøgeren skal være fyldt 15 år.

Ansøgeren skal inden for de forudgående 24 måneder have gennemgået den teoretiske uddannelse og bestået teoriprøven for begrænset højdeflyvning/hang- eller paraglider.

Ansøgeren skal overfor en bemyndiget instruktør have godtgjort at have opnået den for sikker højdeflyvning nødvendige forståelse af og rutine i luftfartøjets betjening og manøvrering.

914. Rettighed

Tilladelse til begrænset højdeflyvning/hang- eller paraglider giver indehaveren ret til at fungere under VFR-flyvning om dagen i øvelsesøjemed over dansk område.

Udøvelsen af tilladelsens rettighed er betinget af,

- a. at indehaveren af gyldigt instruktørbevis/hang- eller paraglider forud for enhver flyvning har givet piloten en briefing om den pågældende flyvning,
- b. at flyvningen foregår inden for glideafstand til startområdet,
- c. at piloten/eleven er udchecket på det gældende optrækssystem, samt
- d. at flyvningen foregår under kontrol og vejledning af instruktøren, der foretager debriefing efter flyvning.

915. Forlængelse af tilladelsens gyldighedsperiode

Gyldigheden af tilladelse til begrænset højdeflyvning/hang- eller paraglider kan med de i pkt. 912 og 913 nævnte begrænsninger forlænges af en bemyndiget instruktør.

916. Dokumenter:

[DHPU Teoripensum til lokalflyvningstilladelse](#)

[DHPU Svarark til lokalflyvningstilladelse](#)

920. Dispensation til flyvning over 3.500 ft. MSL (1.050 meter)

Nationalmyndigheden har givet DHPU dispensation for BL 9-5 afsnit 8.2.5 om flyvning i højder over 1.050 meter (3.500 ft MSL).

921. Opnåelse

921.1 Ved flyvning over 3.500 ft MSL skal udover eksisterende bestemmelser i BL 9-5 følgende overholdes:

- Piloten skal være registreret på DHPU's Højdedispensationsliste, jf. Del 922.
- En barometrisk højdemåler skal medbringes under flyvning. Producentens anvisninger for vedligehold og kalibrering, samt DHPU's krav til kalibrering skal følges, jævnfør del 923.
- Flyvning i større højde end 9.500 ft. MSL (2.850 meter) er ikke tilladt.
- Bestemmelser i BL 9-5 skal overholdes med undtagelse af afsnit 8.2.5.
- Flyvning skal ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende lufttrafikregler, jf. BL 7-1, dog med de undtagelser, der er nævnt nedenfor:
- Flyvning må kun foregå VFR i perioden fra solopgang til solnedgang, og flyvning i luftrumsklasserne E og G må kun finde sted, når flyvesigtbarheden er mindst 5 km.
- Hvis radioudstyr medbringes, skal udstyret være typegodkendt og opfylde kravene i BL 1-17, og brugeren skal være i besiddelse af certifikat som luftfartsradiotelefonist, jf. BL 6-08.

921.2 Chefinstruktører i DHPU's klubber kan indstille piloter til at blive optaget på DHPU's Højdedispensationsliste ved at sende en indstilling til DHPU's sekretariat. Chefinstruktøren skal sikre, at den pågældende pilot har forstået og vil følge bestemmelserne for denne dispensation. DHPU's sekretariat skal kontrollere, at piloten har bestået prøve i "Love og Bestemmelser", jf. BL 9-05, afsnit 8.2.1. Først når piloten er registreret på Højdedispensationslisten, må piloten flyve over 3.500 ft MSL i henhold til denne dispensation.

921.3 DHPU eller Nationalmyndigheden kan til enhver tid pålægge enkelte piloter at følge bestemmelser i BL 9-5 afsnit 8.2.5 ved henvendelse til DHPU's sekretariat og ved fremsendelse af besked til pågældende pilot og chefinstruktøren i pågældende pilots stamklub. Pilotens navn og identifikationsbetegnelse skal fjernes fra Højdedispensationslisten senest ved førstkommande månedlige opdatering, efter anmodningen er modtaget i DHPU's sekretariat.

922. Højdedispensationsliste

922.1 Piloter kan optages på listen, hvis piloten opfylder krav i del 921.2.

922.2 Piloten får tildelt en identifikationsbetegnelse, som skal bestå af bogstaverne OY, en bindestreg, et 6 tal og et 4-cifret tal, som følger DHPU's medlemskartotek.

Eksempel for pilot med DHPU medlemsnummer "1234": O Y – 6 1 2 3 4

922.3 DHPU's sekretariat varetager administration og opdatering af Højdedispensationslisten, så Nationalmyndigheden har adgang til en månedlig opdatering. Højdedispensationslisten skal indeholde dato og information om piloternes navne og tilhørende identifikationsbetegnelse, så det på forlangende kan dokumenteres overfor Nationalmyndigheden.

923. Krav til højdemålere

923.1 Kun barometriske højdemålere med gyldig kalibrering må anvendes ved flyvning over 3.500 ft. Kalibrering skal ske efter producentens anvisninger, dog mindst hvert 5. år.

923.2 Såfremt piloten bliver i tvivl om nøjagtigheden af højdevisningen, skal et forsigtighedsprincip benyttes. Piloten er altid eneansvarlig for, at krav til højder i luftrumsklasserne overholdes.

923.3 DHPU's sekretariat administrerer og opdaterer en oversigt over kalibrerede højdemålere, så Nationalmyndigheden på forlangende kan få udleveret en opdateret oversigt.

924. Kalibrering af højdemålere

924.1 Ved kalibrering af højdemålere i henhold til DHPU's procedure tilsikres det, at de højdemålere, der benyttes i kontrolleret luftrum, opfylder nødvendige kriterier til præcision m.m. På DHPU's hjemmeside under "Dokumenter" findes kalibreringsattest for henholdsvis højdemålere og masterinstrument. Et masterinstrument skal først testes og kalibreres af godkendt flyværksted, før det kan anvendes til kalibrering af øvrige højdemålere.

924.2 Efter godkendt kalibrering sendes kopi af kalibreringsattesten til DHPU's sekretariat, der arkiverer denne, mens originalen skal medbringes under flyvning.

925. Uddannelse af personer til kalibrering af højdemålere

925.1 DHPU's Materielchef er ansvarlig for uddannelsen af materielkyndige personer, som kan foretage kalibrering af højdemålere i henhold til DHPU's testprocedure. Efter godkendt uddannelse indrapporteres navnet på testpersonen til DHPU's sekretariat, der opbevarer en oversigt over godkendte testpersoner. På forlangende skal denne oversigt udleveres til Nationalmyndigheden.

926. Dokumenter:

[AIP Danmark](#)

930. Dispensation til flyvning med Klasse P (Paratrikes)

Klasse P er reguleret under DULFU BL 9-6. Denne dispensation har på sigt til hensigt at overdrage reguleringen af uddannelse, udstedelse af flyvetilladelser, samt almindeligt tilsyn vedrørende ultralette flyvemaskiner Klasse P til DHPU's BL 9-5.

931. Hensigt og formål

Afprøve og sikre operative, tekniske og uddannelsesmæssige aspekter ved brug af udvalgte Klasse P luftfartøjer i nærmere definerede områder.

932. Forsøgsperiode

Dispensationen er gyldig indtil den inddrages af Nationalmyndighed. Forsøgsordningen er gældende indenfor dansk område.

933. Kriterier og forudsætninger

- Klasse P luftfartøjer med en max startmasse på 450 kg.
- Et efter DHPU's skøn repræsentativt udvalg, dog max. 15 individer.
- De anvendte trikes skal opfylde de materielle krav i BL 9-6 (se specifikt).
- Kun piloter jf. modtagne Klasse P kandidatliste kan deltage i ordningen.
- At de deltagende piloter skal opnå flyvetidserfaring med henblik på at opnå status som Klasse P instruktører.

934. Specifikt

Materiel:

Kravene i BL 9-6 afsnit 7 skal følges med nedenstående ændringer:

- 7.1.1. Registreringsnummer skal placeres på skærmen, så det under flyvning er let læsbart fra jorden. Mærkerne skal være mindst 50 cm. høje.
- 7.1.4. d Vejning skal foretages i perioden.
- 7.1.4. e ...følges og brændstofmængden skal kunne aflæses under flyvning.
- 7.1.5. a magnetisk kompas ikke påkrævet
- 7.1.5. b fartmåler ikke påkrævet
- 7.1.5. c højdemåler. BL 9-5 pkt. 8.2.2 følges.
 - (1) Skilt påmonteres i nærhed af højdemåler med teksten: "Flyvning over 3500 fod MSL er ikke tilladt"
- 7.1.5. d Omdrejningsindikator - ikke påkrævet
- 7.1.5. e Lænde- og skuldereiler skal om muligt være typegodkendte.
- 7.1.6. Nødsystemer - BL 9-5 pkt. 8.4 følges.
- 7.2.3. c Støjmåling skal foretages i perioden.

MKON-P dokumenter opdateres i henhold til ovenstående.

Klasse P luftfartøjsregister skal føres og indsendes til Nationalmyndigheden ved revidering.

Operationelle krav

- a) Kravene i BL 9-6 afsnit 8 skal følges med følgende ændringer:
 - i) 8.2 Gælder kun luftrumsklasse G.
 - ii) 8.4 Flyvning i større højde end 3500 fod MSL (1050 meter) er ikke tilladt.
 - iii) 8.9 a — luftfartøjschefen skal have erhvervet 10 timers flyvetid på klasse P, herunder have foretaget 50 starter og landinger, samt være indehaver af tandembevis jf. DHPU's driftshåndbog
 - iv) 8.9.1 ikke påkrævet, dog er forsikring påkrævet jf. anmærkning samt pkt. 7.2.3.d.
 - v) 8.11 ikke påkrævet, dog kræves hjelm jf. BL 9-5 pkt. 8.4

Bemanding

- b) Følgende krav stilles til de deltagende piloter
 - i) Skal være helbredsmæssigt godkendt minimum LAPL medical.
 - ii) Skal være fyldt 17 år.
 - iii) Bestået VFR prøve
 - iv) Skal være i besiddelse af minimum SafePro-Para trin 4 jf. DHPU 's driftshåndbog.
 - v) Erfaring fra flyvning med paramotor som fartøjschef i minimum 25 timer.
- c) Såfremt nye piloter tilgår forsøgsordningen, skal disse i hvert enkelt tilfælde godkendes af Nationalmyndigheden.

Delrapportering

- a. Halvårligt
- b. Ved ønske om ændringer i klasse P flåden eller deltagende piloter
- c. Ved havari og hændelser eller forhold, der vil have indflydelse på forsøgsordningens betingelser

- d. Såfremt der modtages klager ved operationen
- e. Såfremt der opstår tvivl om ordningen

Senest den 1. August 2016 skal der fremsendes forslag til uddannelsesprogram for klasse P piloter, instruktører og kontrollanter.