

# Referat

Mødested	Dato	Dato for referat	Godkendt
Venøborg	18. juli 2018	19.juli.2018	
Mødetype	Referent	Bilag	
Unionsmøde	Christopher Furlan	Ansøgning til fondspuljen	
Deltagere	Fraværende	Mødestart	
Michael Olesen		Kl. 18.30	
Steen B. Poulsen		Mødeslut	
Essie Saadi		Kl. 22:45	
Anne-Mette B. Larsen			
Peter Starup			
Jens Voetman			
Allan Dige			
Poul Henriksen			
Tim G. Møller			
Christopher Furlan			

## Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat
3. Valg af referent
4. Status på fra bestyrelse
5. Status fra chefgruppen
  - a. Beskrivelse auditørens opgaver (Jens Voetman)
  - b. Beskrivelse af uddannelsesudvalgets opgaver (Poul Henriksen)
  - c. Optræksbåden (Tim G. Møller)
  - d. Procedure ved disciplinærsager
6. Digitalisering af undervisning
7. Implementering af G-Suit i organisationen
8. Radioer og frekvenser
9. SIV kurser i DK
10. Udfordringer ved Krik Vig
11. Forhøjelse af kørselsgodtgørelse til statens takst (Forlagsstiller: Steen B. Poulsen)
12. Forhøjelse af budgettet for Swoop
13. Indkomne ansøgninger
14. Kommende aktiviteter, herunder fastsættelse af kommende mødedatoer.
15. Godkendelse af dato for næste møde
16. Evt.

Pkt.	Beskrivelse	Ansvarlig	Deadline
Ad 1	Godkendt		
Ad 2	Godkendt		
Ad 3	Christopher		

<p>Ad 4</p>	<p>Status fra bestyrelsen:</p> <p>Formand – Der har været afholdt et formandsmøde på Lindtorp mellem DHPU, DFU og DSvU. På den 1. september har forbundet inviteret DIF's Bestyrelsen og repræsentative fra Struer og Holsterbro til Lindtorp for at oplev luftsport. De forbund vil stiller op med opvisning og tandemflyvning.</p> <p>Michael har også mødt med HLF og Parafun angående de økonomiske udfordringer mht. vedligeholdelsen af flyvepladsen. Desværre er det ikke enighed blandt de klubber der benytter Lindtorp Flyveplads til hvordan udfordringen skal takles i samarbejde. DHPU vil gerne støtte op på et tætte samarbejde mellem DHPU og Parafun.</p> <p>DHPU har stillet spørgsmål til TBBST til hvordan vi skal forholde os til situationer hvor private personer (ikke DHPU-medlemmer) overtræde luftfartsloven med en HG eller PG. Sagen lægge hos jurister i styrelsen. Vi skal være opmærksom på private personer der flyver ulovlig med HG og PG således at de ikke komme til at medføre restriktioner på DHPU's aktiviteter. MHT. ulykke på Fyn med en Klasse-P, piloten er ikke medlem af DHPU og sagen er hos TBBST. DHPU melder ud på hjemmesiden at sagen er lægge hos TBBST.</p> <p>DHPU vil gerne blive associated medlem af FAI, som vil fjerne sporting powers fra KDA og overdrage dem til DHPU, dvs. vi selv kunne kontrollere FAI licenser. KDA derefter vil være en netværksorganisation der samarbejde om luftrummet.</p> <p>Anne-Mette – har været i gang med at finde en mediaperson til en promo-film. En kort film er lavet og klart til biograf. Struer Luftsports festival, vores PPG-piloter har melde fra i det sidste øjeblik. Vi skal prøve finde andre der kan. Årsagen er at de ikke vil flyve over vandet.</p> <p>Essie – har kontaktet sine klubber og der er en vigtig ting at vi kontakte klubber. Vi skal være opmærksom på de rygter derud og vi bør begynde at overvejer hvordan vi håndtere dem.</p> <p>Steen – Har mødt med Michael fra Swoop, og der er begyndt at være gang i vores deltagelse. Vi har fået et godt område til vores telt. Vi har fået en hanglider til at stille op og vi er halvvejs i gang med bemanding. Steen har mødt med sin kontakt klub Parafun og snakket om deres udfordringer og luftsportens dag. Han har også været på at besøge til Op87 som har et hyggeligt møde, klubben har god klub onde. Strategi med at møde med klubberne for at mindske afstand fungerer. VoV vil gerne få stemmer til repræsentantskabsmøde, men har ingen stammedlemmer, de siger tak for DHPU's støtter.</p> <p>Peter – har ikke haft aktiviteter i perioden.</p>		
<p>Ad 5</p>	<p>Flyvechef – Skal udarbejder retningslinjer for auditørudvalgs arbejde inklusiv, hvordan vi føre tilsyn og hvilke konkreter opgaver udvalg har. Vi skal have det med i den nyste udgave af DHB. Der skal komme ud en operationel bulletin vedr. kommerciel flyvning, men vi afventer svar fra TBBST. To tysker har fløjet ind i hindanden på Dokkedal, som har ført til en retssag. Jens har fået en henvisning fra en ekspert sagen.</p>		

	<p>Uddannelseschef – Skal udarbejde retningslinjer til uddannelsesudvalgs arbejde. FAI har kommet med en ny SAFEPRO der har være ud til høring hos klubberne kun Valhalla har kommet med et høringssvar. Udkast til DHB er sendt ud til høring hos klubberne, deadline for svar er den 20.7.</p> <p>Anne-Mette kan læse korrektur på den seneste version når vi har få alle svarer tilbage fra klubberne. Vi er i gang med at udarbejde klasse 1 uddannelse, den skal være klart til september. Nye spørgsmål til teorioprøver er næsten færdig, deadline er i august, Bo Gamba har fået trin2 spørgsmål og er i gang med at lægge dem i PiA. De gamle blive slettet når de nye er gjort aktive.</p> <p>Materielchef – Klasse-P skal være færdig til 1.11.2018. sidste indrapportering sendes til TBBST til august, der mangle at få styr på en klasse-P uddannelsesplan, udviklingskonsulent vil hjælpe med det.</p> <p>Disciplinære sag – bliver sendt til sikkerhedschefens som opretter en undersøgelseskommission, jf. del 500 af DHB (udgave G).</p> <p>Sikkerhedschef – 6 hændelser er blev rapporteret, en var alvorlig. Har være til ESTC møde sammen med Flyvechef, der har være diskussioner og certificeringsprocedurer og standardisering af seletøjscertificering.</p>		
Ad 6	<p>Vi har fået pengene (234.000 kr.) til at digitalisere vores teoriundervisning, der er svært at finde folk. Helst laver den som en eksterne opgave. Vi har bruge for folks netværk. Vi skal finde ud af hvilke kompetencer vi har internt og er villig til at bidrag til projektet.</p>		
Ad 7	<p>Vi har fået G-Suit sponsoreret, og den er nu implementeret, alle dokumenter fra nu af lægge online i G-Suit. G-Suit som gør det nemmere at overdrage post til de næste personer og er overens med GDPR. Mails blive flyttet over til google, vi gør det når Bo kommer tilbage fra ferie. Michael viser G-Suits funktioner.</p>		
Ad 8	<p>Radio og frekvenser – Vi har to radiofrekvenser som 163,025 og 163,850 der kan bruges i højde på 2 meter og kan kunne bruges til taler op til elever i luften. De frekvenser må kunne bruges i Jylland. Tim og Christian G. fra Valhalla er i gang med at undersøge om vi kan udbrede signaler til hele Danmark og hvordan vi kan få flere frekvenser. Der kan være interessant at give klubberne mulighed at købe deres individuelle frekvens – dog det er bemærket at der ikke er så mange tilgængelige frekvenser.</p> <p>Bluetooth er også en alternative til radio kontakt til elever og benyttes i Parafun. Udstyr koster 7000kr. for en sæt af 4, og har en rækkevidere på ca. 900m. Parafun har positiv erfaring med systemet.</p> <p>Materielchefen anbefaler at når man når til trin 4 at man få et luftfartsradiocertifikat. Man kan få det gennem KDA. Vi vil udgive information om N-BEG til Danmark på DHPU's hjemmeside.</p>		
Ad 9	<p>SIV i Danmark, den gamle bestyrelse opsagt kontrakt med SPGK vedr. båden. Derfor skal materielchef ned med bilen og hente båden hjemme. Spillet på båden er kun betinget godkendt, fordi den mangler afskærmning. Redningsbåde og redningsbådens motor skal også hentes.</p>		

	<p>Forespørgsel for SIV er lille blandt danske piloter og vejret er en udfordring i Danmark. Mandskab er også en udfordring men 1 til 2 personer der kan være med til at drive et SIV kursus. Bestyrelsen ønsker at vi kunne fortsætte med SIV og Acro i Danmark, men kan ikke finde en forsvarlige business model for hvordan DHPU kunne fortsætte med at beholde båden, omkostninger er simpelthen for stor.</p> <p>Bestyrelsen har stemt at vi hente båden og få den klargjort med henblik på salg. Det vil give en sidste chance for folk til at komme med en business case for hvordan vi kan beholde båden.</p>		
Ad 10	<p>Krik Vig – konflikt handler om køer der er blev skræmt af paraglidere. Den pågældende grundejer har indsendt et klag til TBBST. Klaget gå ud på at piloter ikke flyver hensynsmæssigt og skærme dyrene væk. Vi håber på at konflikten kan løses med en aftale mellem grundejeren og den lokale klub.</p> <p>Der er blev nævnt diskutere udenlandske piloter. Gæster piloter er kunne godt for sporten og DHPU har ikke oplevet klage vedr. gæste piloter. Den er bemærket at Danmark er blev en populære paragliding destination og at der kommer flere og flere gæstepiloter. DHPU er i gang med at samarbejde med TBBST til at se om vi kan opkræve en gæstelicens. Anne-Mette og Michael er på sagen.</p>		
Ad 11	Kørselsgodtgørelse er blev sat op til statens takster – 3,54 kr.		
Ad 12	Steen påtager forhandling med Swoop.		
Ad 13	En pilot har købtte en skærm fra en anden pilot med en Klasse-P registrerings nr. på. Skærmen var solgt videre uden at registrerings nr. blev fjernet. Det er den pilot der har solgt skærmens ansvar til at har fået fjernet nr. før den bliver solgt videre. Parter skal selv løse sagen og har mulighed for at tage den videre til amatør- og ordensudvalg.		
Ad 14	Steen er inhabil og har forladt mødet. PG Klubben ansøger om 33.333 kr., projektet handler om at få flere ung i sporten. Ansøgning er godkendt.		
Ad 15	Struer Luftsportsdag, Swoop, og flyvning med DIFs bestyrelsen		
Ad 16	15. september kl. 12 -20 i Idrættens Hus		
Ad 17	<p>Båden – bærdygtig løsning betyder at båden ikke vil koste DHPU noget og bruge af båden giver noget tilbage til alle DHPU-medlemmer.</p> <p>Swoop – skal vi overveje andre former for rekruttering gennem opvisning+</p> <p>Flyvebevis – skal gælder fra når de er udstedt. Steen anbefaler at vi undersøge e-card system som bruges i Padi og BHPA for at se om vi kan gøre det sammen.</p> <p>Vi skal styr på indmeldelse og udmeldelsesdatoer. Steen er på sagen og er i dialog med Bo for at indstille en PDF knap så folk kan selv få deres data ud af system.</p>		