

## Progressionskort ParaPro trin 3

<b>Navn:</b>	<b>Pilot id:</b>
<b>Adresse:</b>	<b>Postnr.:</b>
<b>Klub:</b>	
<b>Kursusansvarlig instruktør sign.:</b>	

### Færdighedskrav

<b>Øvelserne fra foregående trin beherskes</b>	
<b>Planlægning:</b> flyvningens proces. Bestem flyveplan	
<b>Forberedelser:</b> udlægning, klargøring, preflightcheck	
<b>På bakken før start:</b> kontrol og korrekt fremgangsmåde	
<b>Start i vind:</b> max. 8 ms. vind, startstilling, sidste check, jævn acceleration, fart og retningskontrol, flyvestilling, ind i selen.	
<b>Minimum synk øvelser:</b> fartkontrol, koordinerede sving (højre og venstre), min. højdetab, uden tegn på stall.	
<b>Vindkorrektionsøvelser/manøvrering i løft:</b> 8-tals flyvning, korrektioner for vind, drej. Manøvrering i forhold til terræn og anden trafik. Opmærksomhed.	
<b>360 graders sving:</b> alm. Flyvefart og på minimum synk, højre og venstre, svag til medium krængning, uden tegn på stall/stejlspiral (sikker højde og afstand).	
<b>Indklap (ører):</b> 2-3 celler på en side og begge sider (sikker højde og afstand).	
<b>Flyvning:</b> max. 8 ms. vind, indgang, drej og manøvrering i løft, korrektion for gradient, effektivitet, uden tegn på stall.	
<b>Præcis indflyvning og landing:</b> udført på sikker måde og indenfor planlagt område, anvist af instruktør.	
<b>Toplandinger:</b> beherskes uden unødigt tab af kontrol	

### Erfaringskrav

<b>20 flyvetimer</b>	
<b>60 vellykkede flyveture</b>	
<b>5 flyveture á min. 20 minutters varighed</b>	
<b>Totalt minimum 2 flyvetimer i løft</b>	
<b>Minimum have haft PP2 flyvebevis i 3 mdr.</b>	

### Airmanshipkrav

<b>Kan operere selvstændigt og samtidigt varetage sin egen og andres sikkerhed, samt sportens og unionens øvrige målsætninger.</b>	
--	--