

Progressionskort ParaPro trin 5

Navn:	Pilot id:
Adresse:	Postnr.:
Klub:	
Kursusansvarlig instruktør sign.:	

Færdighedskrav

Øvelserne fra foregående trin beherskes	
Planlægning: flyvningens proces, lave flyveplan	
Svævning: piloten kan udnytte alle typer løft, flyvning i løft og synk, mod- og medvinds. Rigtig brug af hastighedspolar.	
Skræntstart: kan starte i svag vind	
Sidevindsstart: kan starte i maksimal 45 grader skæv vind	
Udelanding: piloten kan udføre en præcis indflyvning til ukendt landingsområde. Forstår at udvælge korrekt landingssted, lave korrekt indflyvning, samt have kontrol af fart og glidevinkel.	
Uddannelse: VFR bevis (S-teori/PPL-teori)	

Erfaringskrav

Minimum 60 flyvetimer	
5 distance ture i varieret løft (flyveplan skal foreligge inden udførelse). <i>Flyvning langs samme hang/skrænt godkendes ikke</i>	

Airmanshipkrav

Piloten kan varetage sin egen og andres sikkerhed, herunder i opvisnings-, demonstrations- og konkurrenceflyvning, og i øvrigt hvor dette trin kræves.	
---	--