

# Progressionskort PPG trin 2



Navn:	Pilot id:
Klub:	
Kursusansvarlig instruktør sign.:	

## Færdighedskrav

<b>Planlægning:</b> Indsigt, vurderinger og beslutninger, flyveplan, akse, afdrift, højde, landmærke, benzinniveauet	<input type="checkbox"/>
<b>Preflight check</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Bevidsthed om mental tilstand og stressniveau:</b> teknikker til at reducere stress	<input type="checkbox"/>
<b>Start (med og uden tændt motor):</b> Start og kontrol af skærm, kontrol af motorkræft, stop-linje (point of no return) /beslutning, acceleration, lift-off, korrekt afstand til terræn, overgang til siddestilling	<input type="checkbox"/>
<b>Sving (med og uden tændt motor):</b> Visuel kontrol, mild til medium krængning, korrektion for afdrift, kontrol af motorkræft og flow	<input type="checkbox"/>
<b>Landing (med og uden tændt motor):</b> præcisionslandning indenfor planlagt område. God fartkontrol med styring af motorkræft. Langsom flyvning og "mushing" er ikke tilladt.	<input type="checkbox"/>
<b>Efter landing:</b> Kontrol for anden trafik, forlad landing af hensyn til andre piloter	<input type="checkbox"/>
<b>Ground handling:</b> Paraglider kontrol på jorden i krydsstarter, frontstarter og stabilisering af skærmen i 3 akser samt modvirke pendulering	<input type="checkbox"/>

## Erfaringskrav

<b>Mindst 4 øvelsesdage</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Ground handling og tilfredsstillende teknik i frontstarter og krydsstarter</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Mindst 10 tilfredsstillende ikke-motoriserede flyviture fra en højde hvor sving + indflyvning + landing i modvind er muligt</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Mindst 10 tilfredsstillende motoriserede flyviture af, i alt, 5 timers varighed</b>	<input type="checkbox"/>

## Krav til holdninger

<b>Instruktøren skal være overbevist om, at eleven er i stand til at varetage sin egen og andres sikkerhed under motoriseret højdegldning indenfor de givne anbefalinger.</b>	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------