

# Progressionskort Konverteringskursus



## PPG til SafePro Trin 4

Navn:	Pilot id:
Klub:	
Kursusansvarlig instruktør sign.:	

### Færdighedskrav

<b>Manøvrering i løft:</b> Flyve 8-talsmønster-, afdrifts- og gradient korrektioner, uden tegn på stall, manøvrering i forhold til terræn og trafik, med godt overblik	<input type="checkbox"/>
<b>Skræntflyvning:</b> Bedste løftzone, bedste hastighed langs skrænt, styring af prioriteter, flyvning forbi tragte og lave områder, konstant have landingsmuligheder indenfor rækkevidde	<input type="checkbox"/>
<b>Hastighedsområde:</b> udforske mellemhastigheder	<input type="checkbox"/>
<b>Landing i vind:</b> Positionering i forhold til vindstyrke, trafikalt overblik, ground handling	<input type="checkbox"/>

### Erfaringskrav

Mindst 25 vellykkede flyvninger i løft fra 3 forskellige avanceret flyvesteder	<input type="checkbox"/>
Mindst 10 flyvetimer, indeholdende både skrænt og termik	<input type="checkbox"/>
Nødskærmskast kursus – anbefales	<input type="checkbox"/>
SIV-kurset anbefales, hvis et egnet sted og kvalificeret instruktører er til rådighed	<input type="checkbox"/>

### Krav til holdninger

Piloten skal være i stand til at varetage sin egen og andres sikkerhed, både under friflyvning og under opvisningsflyvning, demonstrationsflyvning, i lokale/venskabskonkurrencer eller hvor dette trin er påkrævet.	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------