



## **DANSK HANGGLIDING OG PARAGLIDING UNION - KLIMA OG BÆREDYGTIGHEDSSTRATEGI**

### **Vision**

Dansk Hanggliding og Paragliding Union vil engagere så mange medlemmer og foreninger som muligt i arbejdet med den grønne omstilling.

### **Mission**

Dansk Hanggliding og Paragliding's medlemmer dyrker deres sport i naturen og er derfor afhængige af adgang til de forskelligartede faciliteter, som naturen giver. Det er derfor vigtigt for DHPU at have fokus på natur og klima og hvordan, vi bedre kan passe på klimaet. At være Grøn Idræt under DIF understøtter dette klimaarbejde.

For at sikre en helhedsorienteret tilgang til klima- og bæredygtighedsindsatsen vil DHPU arbejde med ESG-regnskab.

### **Organisering**

Klima- og bæredygtighedsarbejdet er forankret i både bestyrelsen og administrationen:

Dansk Hang- og Paragliding Unions bestyrelse ved: Sanne Røhe

Dansk Hang- og Paragliding Unions administration ved: Camilla Øst Cloos.

DHPU vil i starten have interne statusmøder for at sikre retning i arbejdet med klima og bæredygtighed og for tæt at følge at de opstillede mål nås.

Vi vil sikre, at vores medlemmer også tænker i klima og bæredygtighed, og vi har derfor særligt fokus på at være kommunikative i forhold til hvordan vores medlemmer kan bidrage til indsatserne. Vi vil derfor inddrage vores medlemmer i forhold til, hvor de kan bidrage med grønne tiltag og idéer til hvordan, vores idræt bliver mere bæredygtig.

Kommunikationen sker på DHPU's egne kanaler som nyhedsbrev, hjemmeside, Facebook medlemsforum og Instagram. Her vil vi løbende holde vores medlemmer informeret omkring de



indsatser, som gennemføres både centralt og ude i foreningerne. Derudover indgår vi samarbejdsaftaler med Naturstyrelsen og Friluftsrådet, som fortæller om os på sociale medier og hjælper os med at opretholde adgang til vores flyvesteder.

Som supplement til DHPU's egen kommunikation har vi af Naturstyrelsen i visse regioner fået tilladelse til at få indsat QR-koder på pæle på nogle af vores flyvesteder, så man som medlem, gæstepilot eller forbigående kan scanne QR-koden og læse om flyvestedet og se, om der er restriktioner på stedet (det kan fx være en vandrefalk der yngler). DHPU undersøger ydermere muligheden for også at sætte QR-koder op som skal informere om DHPU's klima- og bæredygtighedsindsatser.

### **Vi følger arbejdet**

For at følge vores indsatser har vi valgt at:

- Måle på indsats omkring elektrificering af optræksspil for at se, om der sker den fulde konvertering
- Lave fokusgruppeundersøgelse om, hvorvidt vores informationsindsats om genbrug, samkørselstilbud og Flyvestedsoversigt har en subjektivt vurderet effekt på det samlede CO2-aftryk.
- Måle på antal total kørte kilometer til årlige events, for at se om der er kørt færre kilometer i 2024 sammenlignet med 2023.

Målingerne vil indgå i en ESG-rapport og fremadrettet bidrage til at skabe overblik over vores sports CO2-aftryk.

### **Indsatser**

#### **1. ESG**

DHPU ønsker mere opmærksomhed på en bred vifte af bæredygtighedsparametre, og ikke blot klima/miljø. Derfor har DHPU indledt en proces, hvor målet er at vores union kan rapportere ESG-data i 2024. Fokus er på bæredygtighed indenfor Grøn Idræt, sociale parametre (bl.a. frivillighed) samt god ledelse (governance) og indenfor de næste 2 år ønsker vi at have opbygget et ESG-regnskab som indberettes årligt.



## Mål

Ultimo 2023 er der skabt en model for ESG-rapport og de målbare parametre, som giver mening i forhold til vores union/sport. Denne model ligger til grund for spørgsmål til organisationen og dens medlemmer. Primo 2024 indhentes data fra blandt andet administrationssystem for at skabe statistik til fremtidig sammenligning. Målet er, at en foreløbig ESG-rapport (1. års prøveballon) vil kunne præsenteres på unionens repræsentantskabsmøde den 17.03.24 og dermed indgå i aflæggelse af rapport over unionens aktiviteter. Målgrupper er unionens interessenter, klubber og medlemmer, og vi ønsker dermed proaktivt at kunne bidrage med viden om bæredygtighed i sporten til inspiration og positive processer lokalt og centralt.

## **2. Elektrificering**

Vi ønsker at reducere vores klimaaftryk. Derfor vil vi i 2023 og 2024 understøtte de sidste konverteringer til el-spil og undersøge, om der er andet materiel, som kan udskiftes til el. Vi vil også hjælpe klubber med at skifte benzin/diesel-redskaber/køretøjer ud til el. Dette vil vi gøre ved at snakke med de klubber, der allerede er i gang og få viden og inspiration som kan videregives til andre klubber. For at undersøge antal af klubber der har skiftet til el udsendes et årligt follow-up spørgeskema med baseline i 2022.

## Mål

Vi vil arbejde for at alle optræksspil er udskiftet til el inden 2025. Derfor vil vi have været i dialog med alle klubber inden 2024, for at sikre at alle klubber ved hvordan de kan skifte spil til el og hvor de kan søge midler til udskiftningen. Vi vil have kommunikeret ud til klubberne, at de kan søge fondspulje, som støtter klubber der arbejder i den grønne retning.

## **3. Transport**

DHPUs medlemmer kører ofte langt og nogle gange forgæves for at komme til flyvesteder, og det belaster klimaet. Derfor har vi i vores klima- og bæredygtighedsarbejde særligt fokus på transport, både på vejen til og fra et flyvested, men også i forhold til transporten for ansatte og bestyrelsesmedlemmer i DHPU.

- a) Vi vil have en grøn transportpolitik, hvor vi viser centralt ansvar. Derfor vil vi som ansat og bestyrelse i DHPU have fokus på online møder frem for fysiske møder, i det omfang dette er



muligt. Vi vil også opfordre vores medlemmer til samkørsel i forbindelse med årlig klubleder kongres, budgetmøde og repræsentantskabsmøde. Dette vil vi kommunikere ud til vores medlemmer via mail og nyhedsbrev. For at måle på effekten vil vi lave en måling før og efter indsatsen på antal kørte kilometer til det samme event i 2023 og igen i 2024.

- b) Optimering af kørsel via Flyvestedsoversigten, hvor medlemmer kan læse en beskrivelse af de forskellige flyvesteder i Danmark og se link til vejrstationer i nærheden, så man i mindre grad kører forgæves, hvis vejret er dårligt. Vi har inddraget vores medlemmer til at beskrive de forskellige flyvesteder (med krav til erfaringsniveau, eventuelle aftaler indgået med ejer af Takeoff-stedet vedrørende brug eller hvis vi flyver i nærheden af militære øvelsesområder eller følsomme naturområder hvor der måtte gælde særlige regler) og lægge billeder og video op fra flyvestedet.
- c) DHPU opfordrer medlemmerne til samkørsel. I tilfælde af forbundsevents/aktiviteter får deltagere, der arrangerer samkørsel med +4 i bilen brobilletten refunderet af unionen. DHPU vil også have mere kommunikation omkring apps, som bedre kan understøtte samkørsel på flyvedage og til øvrige aktiviteter, f.eks. 'Min Forening' som bruges til at arrangere fælles flyvninger og samkørsel til flyvesteder. Kommunikation skal ud til medlemmer via nyhedsbrev på hjemmesiden, mail, Instagram og Facebook.

### Mål

Fokusgruppe rapporterer i spørgeskemaundersøgelse, at de er blevet mere bevidste om transport generelt, har større grad af samkørsel, bruger flyvestedsoversigten aktivt (vejr-info), samt har en god forståelse af de informationskanaler, som DHPU anvender til formålet.

### **4. Genbrug**

DHPU vil øge andelen af genbrug ved at kommunikere ud på hjemmeside og medlemsforum, at det i flere klubber er muligt at låne skærme og udstyr af klubben. DHPU har også fokus på genbrug af skærme og udstyr og opfordrer til forlænget anvendelse af brugbart udstyr. Gamle skærme kan sendes til Race for Oceans, som syer dem om til skraldeposer, der kan anvendes af frivillige til at samle skrald på stranden. DHPU vil lave et projekt, hvor vi lærer medlemmer at sy gamle skærme om. I den forbindelse har vi samarbejde med professionel rigger, og vil udfærdige videoer og



læringsmateriale og eventuelt afholde kurser. Formålet er at give medlemmer inspiration og opskrifter til, at de dermed selv kan sy glidere om. Afhængigt af hvor mange vi får med i indsatsen, vil DHPU evt. også indgå et samarbejde med Paracyclage eller anden udbyder, som genbruger skærme til syning af f.eks. hængekøjer, jakker og tasker. DHPU har indledt en proces med at finde producenter som har fokus på bæredygtighed.

#### Mål

- DHPU's medlemmer har via hjemmeside, Instagram og Facebook adgang til information og inspiration omkring brug/genbrug og upcycling.
- DHPU har samarbejde med professionel rigger og får lavet materiale til medlemmernes anvendelse
- DHPU indgår en samarbejdsaftale med upcycling firma/privatperson med henblik på genbrug af udstyr.
- DHPU tilbyder at modtage brugt udstyr til distribution til ovennævnte virksomheder.
- DHPU laver en liste over producenter, som har fokus på bæredygtighed.