



Dansk Hanggliding og Paragliding Union

2. Udgave  
Ver.Nov 21

## Uddannelsesplan SafePro-Regler

Generelt:

Nedenstående uddannelsesplan for teoriundervisning til SafePro-Delta/Para teorifag "Regler" skal give den enkelte instruktør værktøj til planlægning af teoriundervisningen samt udstikke det konkrete læringsmål for undervisningen, så der er klarhed omkring hvad den enkelte elev skal kunne, når prøverne henholdsvis trin "2-5 "Regler" er bestået.

### Fagplan: Regler trin 2

Mål for trin 2:

SafePro-Para/Delta: Dette trin introducerer eleven til glidning med højde og distance til terrænet, så eleven kan flyve indenfor sikre rammer.

Følgende emner er omfattet af undervisningen:

- Lokale flyveregler (f.eks. klub) og reguleret flyvested
- Vigeregler: krydsning, på skrænt, i termik, prioriteter for luftfartstøjskategorier
- Dansk Hanggliding og Paragliding Union (regler for flyvning)

Undervisningsmateriale:

- [DHPU's Driftshåndbog \(DHB\)](#)
- [PART SERA](#)
- Den Dansk Paragliderhåndbog

Emne	Anvende	Kendskab	Materiale
Lokale flyveregler (f.eks. klub) og reguleret flyvested	X		DHB del 120 og del 223
Vigeregler: <ul style="list-style-type: none"><li>- Krydsning, på skrænt og i termik</li><li>- prioriteter for luftfartstøjskategorier</li><li>- Dansk Hanggliding og Paragliding Union (regler for flyvning)</li></ul>	X X X		DHB del 226 PART SERA 3210 Den Dansk Paragliderhåndbog side 124-125

Dansk Hanggliding og Paragliding Union (regler for flyvning)	X		DHB del 200
--	---	--	-------------

## Fagplan: Regler trin 3

### Mål for trin 3:

SafePro-Para: Dette trin introducerer eleven til paragliderens adfærd under påvirkning fra turbulens, samt de passende genopretningsteknikker til imødegåelse af påvirkningerne. Håndtering af turbulens går forud for de næste trin, fordi løft ofte ledsages af turbulens i nærheden.

Groundhandling, der blev introduceret i det foregående trin, kræver endeløs træning på dette trin og i alle de næste (trin 4 og 5 samt tillægstrin 4a, 5b, 5c og 5d).

SafePro-Delta: På dette trin introduceres eleven til hang flyvning og det gør eleven i stand til at øve sig og flyve inden for sikre grænser. *Flyvning i løft* har flere niveauer, fra let skrænt eller termiske forhold og milde manøvrer med store marginer til krævende forhold med mindre marginer. Når en pilot "mestrer kunsten", virker det ret simpelt og i en vis forstand er det også det. Dette bør dog ikke vildlede nogen til at tro, at det er let at beherske. Manglende viden, manglende vurdering, dårlig manøvrering, uvidenhed eller risikostyring kan let resultere i en alvorlig ulykke.

### Følgende emner er omfattet af undervisningen:

- Lovpligtig tredjeparts ansvarsforsikring og DIF/DGI's fælles forsikringer
- DHPU's bestemmelser for uddannelse og skoling
- Luftrum: Lokale flyveregler

### Undervisningsmateriale:

- [DHPU's Driftshåndbog \(DHB\)](#)
- [BL 9-5](#)
- [DHPUs forsikringsinformation](#)
- [Lokalflyvningstilladelse](#)
- Den Dansk Paragliderhåndbog

Emne	Anvende	Kendskab	Materiale
Lovpligtig tredjeparts ansvarsforsikring	X		BL 9-5 8.1.2h
DIF/DGI's fælles forsikringer	X		DHPU's forsikringsinformation
DHPU's bestemmelser for uddannelse og skoling	X		DHB del 240
Luftrum: - Lokale flyveregler	X		DHB del 1010 til 1016  Lokalflyvningstilladelse  Den Danske Paragliderhåndbog side 123-124

## Fagplan: Regler trin 4

### Mål for trin 4:

Dette trin skal sikre, at den kommende pilot behersker enhver form for *flyvning i løft* (soaring) indenfor sikre rammer, også i pressede situationer som i trafik, under demonstrationsflyvning og i både lokale koknkurrencer og venskabskonkurrencer.

### Følgende emner er omfattet af undervisningen:

- Vigeregler for skrænt og termikflyvning (prioriteter)
- VFR-regler: Sigtbarhed og afstande til skyer (VMC-minima)
- Officielle myndigheder (BL 9-5, PART SERA, EU-forordning 2016/1185, BL 7-100)

### Undervisningsmateriale:

- [DHPU's Driftshåndbog \(DHB\)](#)
- [BL7-100](#)
- [BL 9.5](#)
- [PART SERA](#)
- [EU-Forordning 2016/1185](#)

Emne	Anvende	Kendskab	Materiale
Vigeregler for skrænt og termikflyvning (prioriteter)	X		DHB del 226 PART SERA 3210
VFR-regler: - Sigtbarhed og afstande til skyer (VMC-minima)	X		BL 7-100 4.3 BL 9-5 8.2.4 SERA Afdeling 5 tabel S5- 1
Officielle myndigheder (BL 9-5, PART SERA, EU-forordning 2016/1185, BL 7-100)	X		DHB del 210, del 221 og Tillæg A og Tillæg B

## Fagplan: Regler trin 5

### Mål for trin 5:

Dette trin bekræfter, at piloten har en bred erfaring i mindst én disciplin indenfor paragliding/hanggliding. Piloten er i stand til at flyve sikkert i den disciplin, også under pres som f.eks. i demonstrations- og opvisningsflyvning og i nationale/CIVL-kategori 2 konkurrencer. Piloten er også klar til at dele sin erfaring, for eksempel ved at blive instruktør.

**Bemærk** nedenfor er krav til VFR-Bevis som er teori til trin 5 fag ”Regler”. Prøven tages i DHPU-regi fire gang om året du kan læse mere på [DHPU's hjemmeside](#)

### Følgende emner er omfattet af undervisningen:

- Relevante regler for flyvning med dragefly, uddrag af BL 9.5
- Relevante uddrag af Lov om Luftfart
- Luftrumsinddeling
- Lufttrafik tjenester
- ICAO kort, tydning heraf
- Lufttrafik regler
- DHPU regler
- Regler vedr. havari

### Undervisningsmateriale:

- [DHPU's Driftshåndbog \(DHB\)](#)
- [BL 9.5](#)
- [VFR Kompendiet](#)
- [Part-Sera](#)
- Lov om Luftfart (se VFR kompendiet)
- BL 7.10 og [BL 7.1](#) (findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside under luftfart)

### VFR-Fagplan:

Emne	Anvende	Kendskab	Materiale
Viden om lovgivningen: <ul style="list-style-type: none"><li>- Lov om Luftfart</li><li>- National lovgivning</li><li>- International lovgivning</li></ul>		X X X	VFR Kompendie
Regler for flyvning med dragefly: <ul style="list-style-type: none"><li>- Generelt</li><li>- Ansvar</li><li>- Uddannelse</li><li>- Alm. Bestemmelser for flyvning</li><li>- Supplerende bestemmelser For flyvning over 150m</li><li>- Regler for motoriseret dragefly</li><li>- Sikkerhedsudstyr</li><li>- Klageadgang</li></ul>	X X X X X X X	X     X	BL 9.5 9.5-4 9.5-5 9.5-7 9.5-8.1 9.5-8.2  9.5-8.3 9.5-8.4 9.5-10 9.5-11

- Straf		X	
<p>Lov om Luftfart:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- § 1 og 2 Registrering</li> <li>- § 9, 22 og 25 Luftdygtighed</li> <li>- § 28 og 32 Ejers/brugers ansvar</li> <li>- § 50 Luftfartøjschefen</li> <li>- § 75 Anden erhvervsmæssig flyvning</li> <li>- § 82 Undgåelse af ulykker</li> <li>- § 127 Erstatning af skade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> </ul>	X	VFR Kompendie
<p>Definitioner og Luftfartsinformationstjenesten (AIS):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bestemmelser om definitioner vedr. luftrafiktjeneste</li> <li>- AIC (VFR), herunder NOTAM, AIC checklister</li> <li>- VFG indhold: General (GEN), EN- Route (ENR) og Aerodromes (AD)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> </ul>	X	<p>BL 7.10</p> <p>VFR Kompendie</p> <p>VFR Flight Guide Danmark</p>
<p>ATS organerne og deres tjeneste områder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontroltjeneste</li> <li>- Informationstjeneste</li> <li>- Alarmeringstjeneste</li> </ul> <p>Følgende ATS organers opgaver i henhold til de ovennævnte former for tjenester</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TWR</li> <li>- APP (approach), DEP(departure)</li> <li>- AFIS</li> <li>- Copenhagen Information</li> <li>- Radio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> </ul>		<p>VFR Kompendie</p> <p>BL 7.1</p> <p>Part SERA</p>
<p>Luftrafikregler, luftrumsklassifikation:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Klassifikationer A-G</li> <li>- Krav om klarering</li> <li>- Krav om radio og transponder</li> <li>- Krav om flyvning i P, R og D områder</li> </ul> <p>ICAO kort: symboler for/fremstilling af:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> </ul>		<p>SERA Afdeling 6</p> <p>VFR Kompendie</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- FIR, CTA, CTR, TMA, TMZ, TIZ og TIA</li> <li>- Områder og zoners højdeangivelser i fod og FL</li> <li>- P, R og D områder</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> </ul>		
<p>Luftrafikregler, visuelflyveregler og højdeangivelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- VMC minima, luftrumsklasse C, D, E og G</li> <li>- VMC minima for VFR flyvning i CTR</li> <li>- VMC minima for special flyvning</li> <li>- Hvor og hvornår VFR-flyvning ikke må udføres</li> <li>- Min. flyvehøjde</li> <li>- Marchhøjde/kurser</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> </ul>	X	SERA Afdeling 5 tabel S5-1
<p>Luftrafikregler, almindelige regler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luftfartøjschefens ansvar</li> <li>- Luftfartøjschefens myndighed ombord</li> <li>- Beskyttelse af person, ejendom og natur</li> <li>- Nedkastning og udspredning</li> <li>- Kunstflyvning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> </ul>		SERA2010 SERA2015 SERA, Afdeling 3 kapitel 1 SERA3115 SERA3130
<p>Luftrafikregler, afværgelse af sammenstød:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vigepligt</li> <li>- Mødende luftfartøjer</li> <li>- Luftfartøjer på skærende kurs, inkl. undtagelser</li> <li>- Indhentning</li> <li>- Landing</li> <li>- Start</li> <li>- Luftfartøjer på Jorden</li> <li>- Manøvrering på og i nærheden af en flyveplads</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> <li>X</li> </ul>		SERA, Afdeling 3 kapitel 2
<p>Luftrafikregler, signaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Signaler udlagt på jorden og bygninger på en flyveplads</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> </ul>		VFR Kompendie  PART-SERA
<p>Regler ved havari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uheldsrapportering</li> <li>- Rapporteringsansvar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>X</li> <li>X</li> </ul>		DHB del 420a og 420b