

# **Pilot fatigue**

Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech



Dansk Hanggliding & Paragliding Union

# Hvem er jeg?

- 25 år
- Medicinstuderende ved Københavns Universitet (Færdig 2023)
- Airwave paragliding Klub
- Paragliding siden 2017
- PPG, Tandem & Senior instruktør
- PPG Tandem foot-launch

Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech

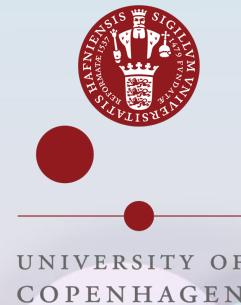


AVIATION LICENSE  
FAI  
IPPI  
Expires 31-12-2023



AVIATION LICENSE  
DHPU  
Expires 31-12-2023  
Pilot ID 4340

Para Winch Operator



# Hvad har jeg lavet i DHPU/EHPU?

- DHPU Sikkerhedschef siden 2021

INCIDENT REPORT AERODATABASE

Meldung DE-DSV202107-45

Status Meldung > VORFALL ZUWEISEN UNFALL ZUWEISEN ARCHIVIEREN PDF ERZEUGEN

Beschreibung Anhänge Allgemeines Ausrüstung/Wetter Ereignisablauf Verletzungen Persönliche Daten

Beschreibung

Unfallbeschreibung hier in Textform. Weit hinter, hinter den Wortbergen, fern der Länder Vokalien und Konsonantien leben die Blindtexte. Abgeschieden wohnen sie in Buchstabhausen an der Küste des Semantik, eines großen Sprachzeans. Ein kleines Bächlein namens Duden fließt durch ihren Ort und versorgt sie mit den nötigen Regenfällen.

Es ist ein paradiesmatisches Land, in dem einem gebratene Satzteile in den Mund fliegen. Nicht einmal von der allmächtigen Interpunkt werden die Blindtexte beherrscht – ein geradezu unorthographisches Leben. Eines Tages aber beschloß eine kleine Zeile Blindtext, ihr Name war Lorem ipsum, hinaus zu gehen in die weite Grammatik.

Der große Oxmix riet ihr davon ab, da es dort wimmelte von bösen Kommaten, wilden Fragezeichen und hinterhältigen Semicoli, doch das Blindtextchen ließ sich nicht beirren. Es packte seine sieben Versalien, schob sich sein Initial in den Gürtel und machte sich auf den Weg. Als es die ersten Hügel des Kursivgebirges erkommen hatte, warf es einen letzten Blick zurück auf die Skyline seiner Heimatstadt Buchstabhausen, die Headline von Alphabetdorf und die Subline seiner eigenen Straße, der Zeilengasse.

Wehmütig lief ihm eine rhetorische Frage über die Wange, dann setzte es seinen Weg fort. Unterwegs traf es eine Copy. Die Copy warnte das Blindtextchen, da, wo sie herkäme wäre sie

SPEICHERN WEITER



Dansk Hanggliding &  
Paragliding Union

Undersøgelseskommisionens rapport  
vedrørende PPG ulykke ved Lindtorp  
flyveplads d. 24 juni 2022



FÆRDIGGJORT JULI 2022

# Speciale artikel januar 2023



Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech

KØBENHAVNS UNIVERSITET  
DET SUNDHEDSVIDENSKABELIGE FAKULTET



## Kandidatspeciale

Stud. Med. Gustav Alexander Scheel-Bech

## Pilot Fatigue

Monitoreringsmuligheder & Forebyggende indsatser

Vejleder: Mads Klokke, Assoc. Prof. MD

Afleveret den: 15. Januar 2023

# **Hvorfor er fatigue vigtigt?**

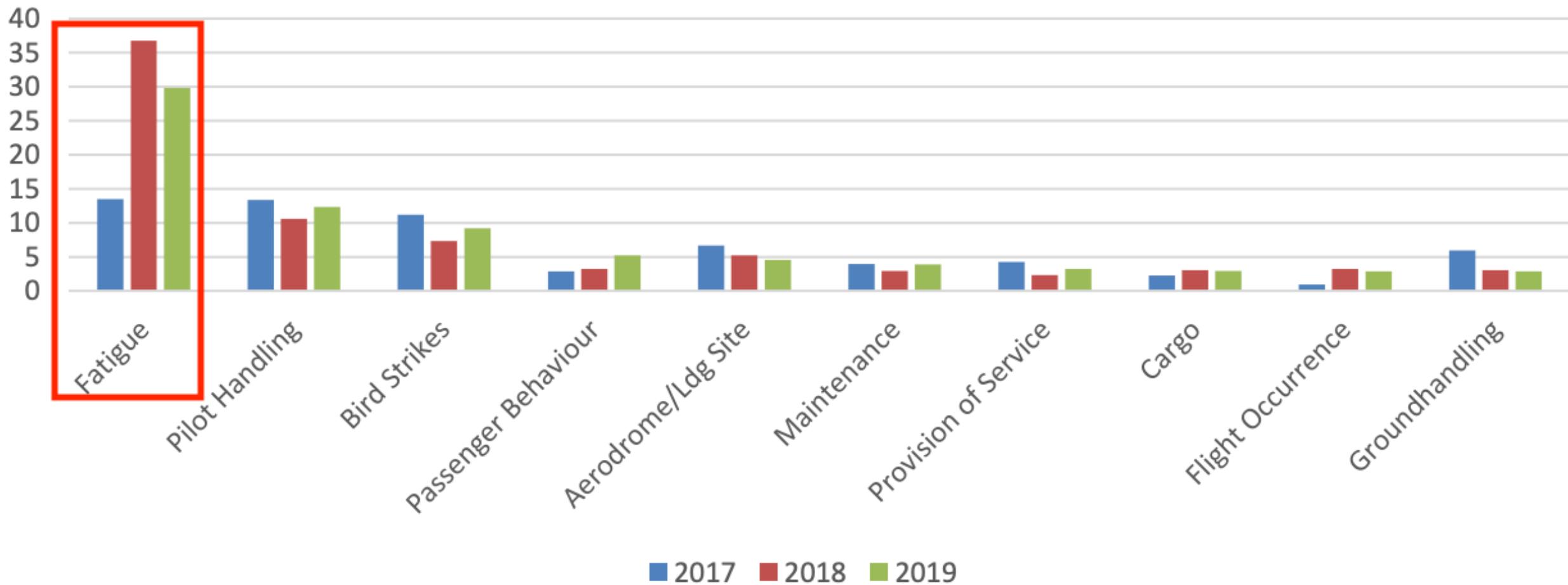
- En usynlig fare!
- Kan ikke måles... (*Endnu!*)
- Mange årsager = svært at fjerne det fuldstændigt



Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech

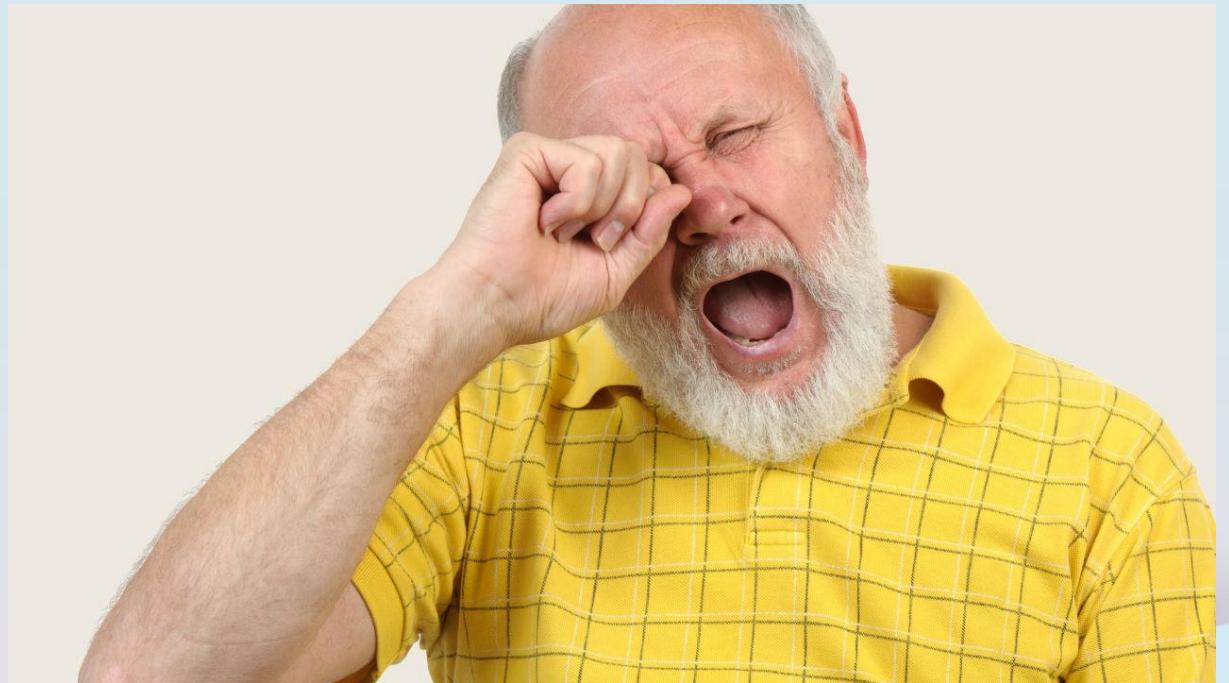
## Oftest indrapporteret hændelser i procent



Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

# **Symptomer på fatigue?**

- Nedsat præcision
- Nedsat koncentrationsevne
- Nedsat motivation
- Følelser af træthed og udmatelse
- Gaben
- Ufrivillig søvn



## **Definition**

Fatigue er en tilstand karakteriseret af mindsket kapacitet for fysisk og mental arbejde, begrænset evne til at kunne præstere, tab af styrke eller evne til at respondere på sanseindtryk og er ofte ledsaget af en følelse af udmattelse.

Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech



## **Definition**

Fatigue er en tilstand karakteriseret af **mindsket kapacitet for fysisk og mental arbejde**, begrænset evne til at kunne præstere, tab af styrke eller evne til at respondere på sanseindtryk og er ofte ledsaget af en følelse af udmattelse.

Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech



## **Definition**

Fatigue er en tilstand karakteriseret af mindsket kapacitet for fysisk og mental arbejde, **begrænset evne til at kunne præstere**, tab af styrke eller evne til at respondere på sanseindtryk og er ofte ledsaget af en følelse af udmattelse.

Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech



## **Definition**

Fatigue er en tilstand karakteriseret af mindsket kapacitet for fysisk og mental arbejde, begrænset evne til at kunne præstere, tab af styrke eller evne til at respondere på sanseindtryk og er ofte ledsaget af en følelse af udmattelse.

Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech



## **Definition**

Fatigue er en tilstand karakteriseret af mindsket kapacitet for fysisk og mental arbejde, begrænset evne til at kunne præstere, tab af styrke eller evne til at respondere på sanseindtryk og er ofte ledsaget af en følelse af udmattelse.

Stud. med.

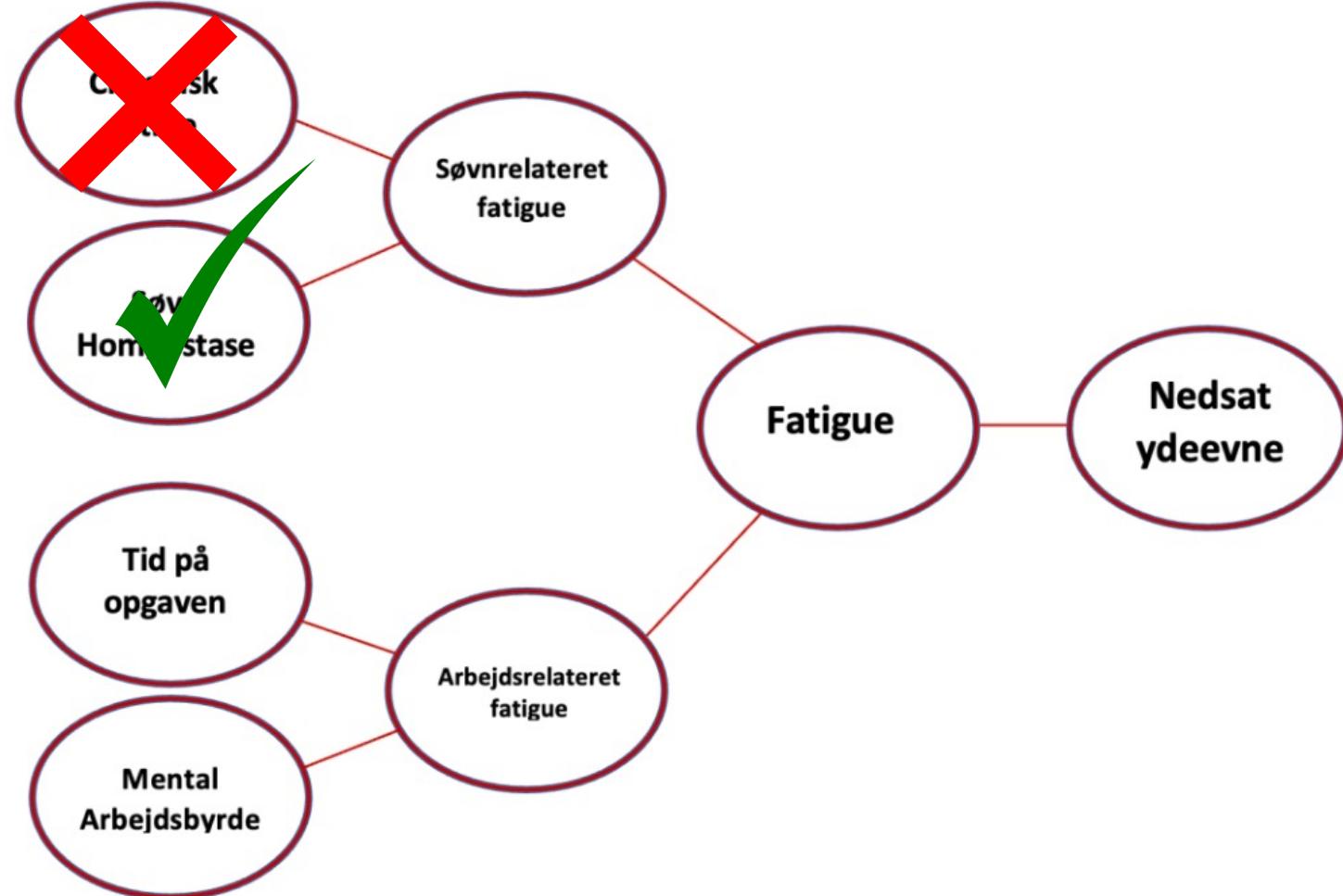
Gustav Alexander Scheel-Bech



# Årsager til fatigue? - Forsimplet

Fig. 2

Hovedårsager til udvikling af fatigue



# **Søvn! – En del af din pre-flight!**

Vigtige pointe r ved søvn:

- Gå i seng på samme tidspunkt!  
**HVER DAG! OGSÅ I WEEKENDEN!**
- God søvnhygiejne... Ingen skærme!
- Sov gerne 8-9 timer



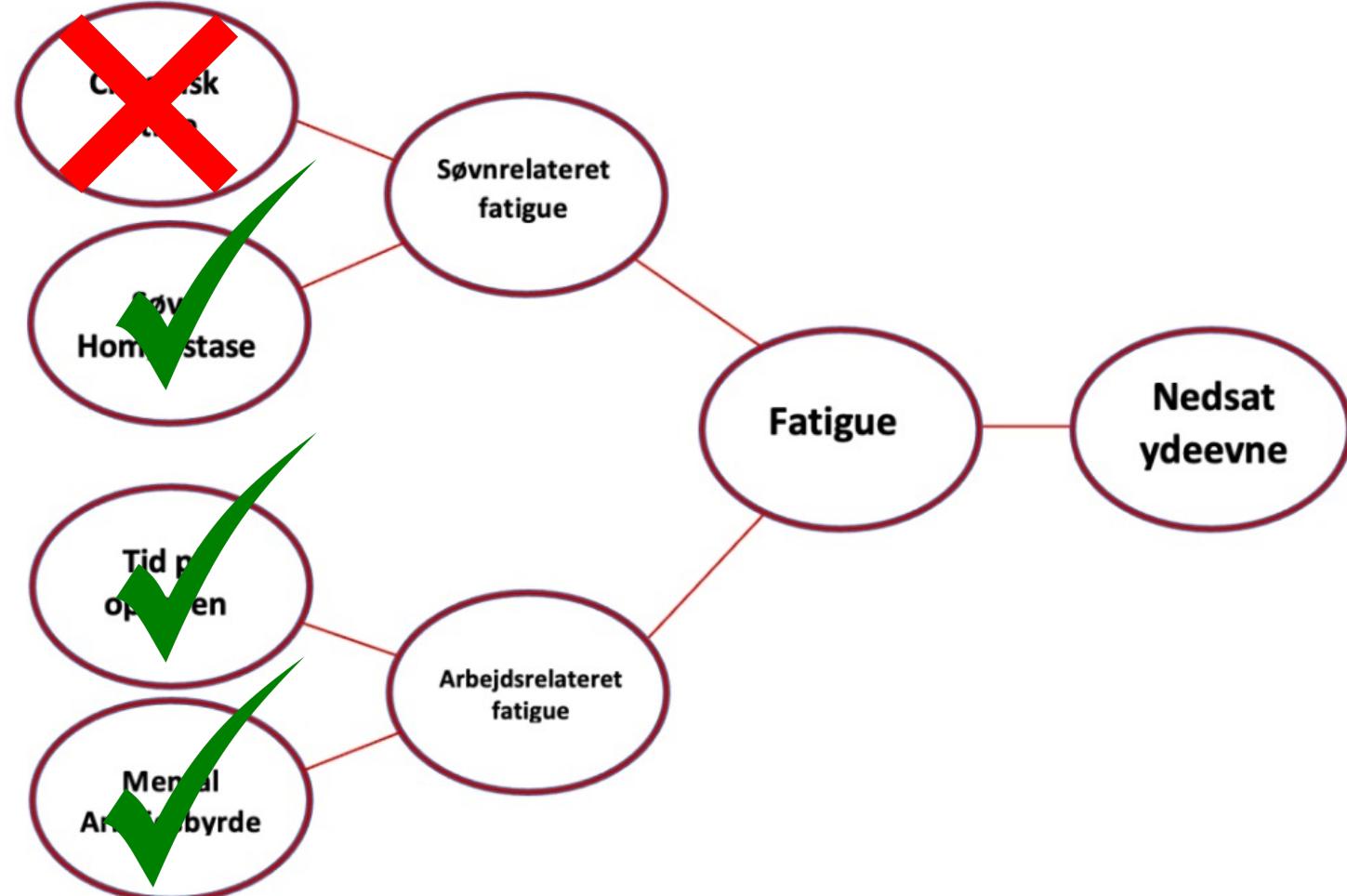
Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech

# Årsager til fatigue? - Forsimplet

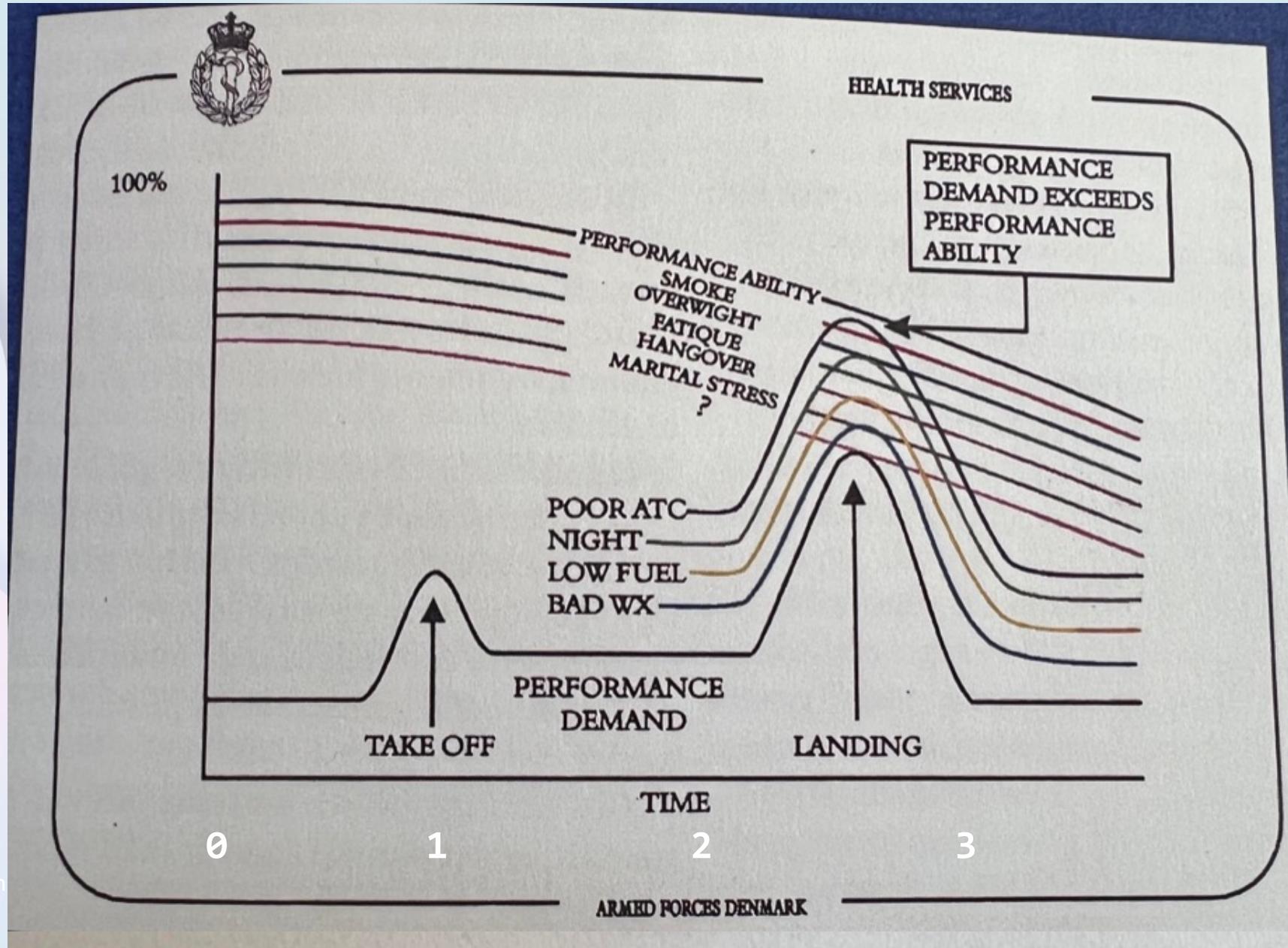
Fig. 2

Hovedårsager til udvikling af fatigue



Oversat figur oprindeligt af Ke Lu, Anna Sjörs Dahlman, Johan Karlsson & Stefan Candefjord. (2022)

# Tid i luften?



# ***Hold en pause! - Tank op!***



Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech

# **3 værktøjer DU kan benytte dig af!**



# **Er du helt sikker?**

- **Vi piloter elsker procedurer!**
- **Vi skal være systematiske!**
- **Vi skal ærlige med os selv!**

Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech



## **I'M SAFE CHECKLIST**

**I**llness—Do I have any symptoms?

**M**edication—Have I been taking prescription or over-the-counter drugs?

**S**tress—Am I under psychological pressure from the job? Worried about financial matters, health problems, or family discord?

**A**lcohol—Have I been drinking within 8 hours? Within 24 hours?

**F**atigue—Am I tired and not adequately rested?

**E**ating—Am I adequately nourished?

# Hvordan kan du takle søvnrelateret fatigue?

## Fatigue Risk Index (English Version)

### Step 1: Sleep in prior 24 hours

|        |        |      |     |       |
|--------|--------|------|-----|-------|
| Sleep  | ≤ 2 hr | 3 hr | 4hr | 5+hrs |
| Points | 12     | 8    | 4   | 0     |

### Step 2: Sleep in prior 48 hours

|        |       |     |      |      |       |
|--------|-------|-----|------|------|-------|
| Sleep  | ≤ 8hr | 9hr | 10hr | 11hr | 12+hr |
| Points | 8     | 6   | 4    | 2    | 0     |

### Step 3: Hours awake since last sleep

If sleep in Step 2 is greater than hours awake,  
points = 0.

If less, add 1 point per hour awake greater  
than sleep in Step 2.

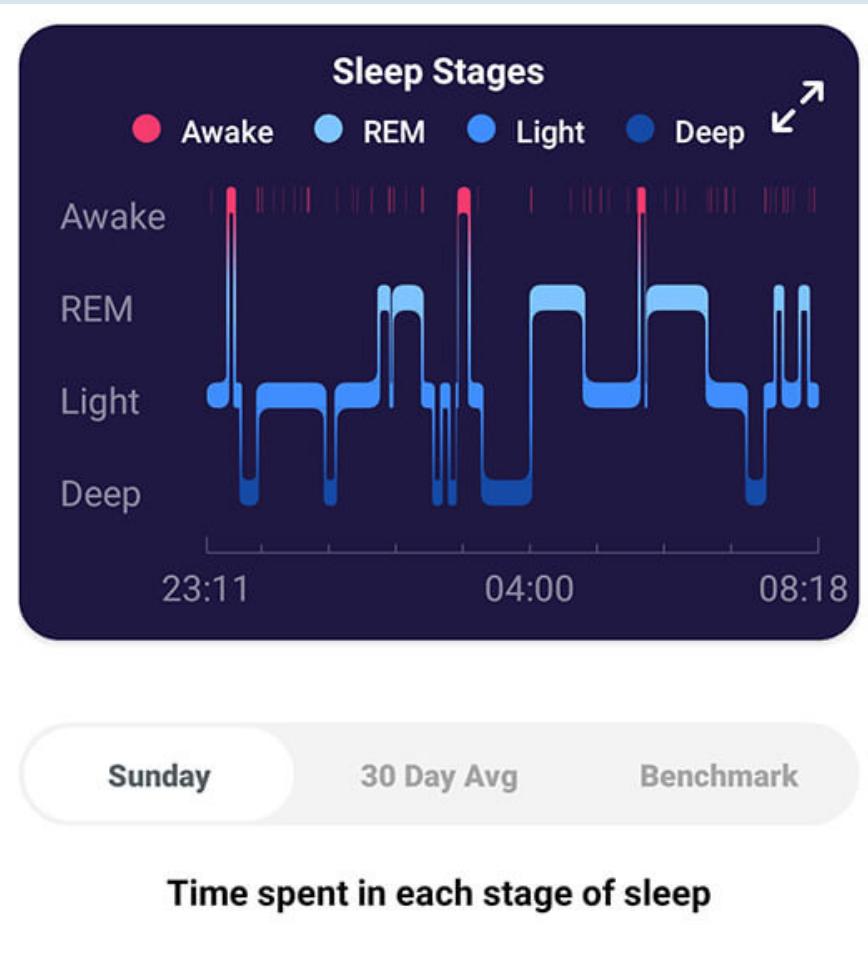
### Step 4: Total points to determine your score

| Score | Action                          |
|-------|---------------------------------|
| 1 - 4 | Keep an eye on yourself         |
| 5 - 8 | Have someone keep an eye on you |
| 9+    |                                 |



\*Used by many in the transportation industry to address fatigue risk.

# Hvordan kan du måle din søvn og søvnkvalitet?



# **Tak for opmærksomheden!**



**FLY  
SAFE**

The logo consists of the words "FLY" and "SAFE" stacked vertically. "FLY" is in a light blue, bold, sans-serif font, with the "L" partially overlapping the "Y". "SAFE" is in a dark blue, bold, sans-serif font.

Stud. med.

Gustav Alexander Scheel-Bech



Dansk Hanggliding & Paragliding Union