



Mødested	Dato	Dato for referat	Godkendt
google meet	27-06-2022	27-06-2022	
Mødetype	Referent	Bilag	
ekstraordinært bestyrelsesmøde	Rune	Mødepakke på drev.	
Deltagere	Fraværende	Mødestart	
Sanne Røhe	Poul Henriksen	19:00	
Peter Starup		<b>Mødeslut</b>	
Jens Voetmann		20:30	
Peter Geertsen			
Martin Krogager			
Rune Kastrup			
Gustav Scheel-Bech			
Rufus Tollesen			
Tim Møller			

## Dagsorden med chefgruppedeltagelse

1. Orientering fra Sikkerhedschef og formand vedr. ulykke Lindtorp

## Dagsorden uden chefgruppe

2. Kort tid efter ulykke blev deraf sikkerhedschef nedsat undersøgelseskommission v/Klaus Pedersen, PG-Tølløse, og Jacob Carstensen, Vingesus. Undersøgelseskommission er nu ledet af Sikkerhedsudvalg under Sikkerhedschef. Klaus og Jacob indledte umiddelbart efter ulykken sikring og undersøgelser af udstyr, interviews med relevante tilstedeværende personer, og fortsatte denne proces lørdag 25. juni og søndag 26. juni. Undersøgelseskommission har egen kommunikationsmail: [kommision@dhpu.dk](mailto:kommision@dhpu.dk), samt lukket mappe på Drev til fil-delning. Klaus og Carsten har arbejdet grundigt og kontinuerligt, og afleveret rapport samt diverse filer i pågældende Drev søndag.

Da Klaus og Carsten frivilligt har ydet et kæmpe stykke arbejde udover en hel weekend, så foreslår Sanne, at de får mulighed for at udfylde et godtgørelsesbilag med angivelse af km/bropenge, samt bliver dækket mth 450 kr, som træffet kostede pr. deltager. Samlet udgift for DHPU vil ligge omkring 6000 kr.

3. Beslutning om videre proces vedrørende administrationssystem

Baggrund: Bestyrelsen og udviklingskonsulent samt Christian Gydesen fik demo af administrationssystem fra adminpartner.dk/Palle Jensen 21. juni 2022. Denne demo danner grundlag for beslutning.

4. Eventuelt

Pkt.	Beskrivelse	Ansvarlig	Deadline
<p>1. O Ulykke</p>	<p>Orientering fra sikkerhedschef og formand vedr. ulykke på Lindtorp.</p> <p>Beretning om oplevelsen fra Sanne. Hele forløbet fra hendes side dokumenteret/refereret og ligger i mødepakke med anbefalinger til fremadrettet arbejde.</p> <p>Ca. 35 mennesker. Oplevelse af chok.</p> <p>Sikkerhedschef nedsætter en undersøgelseskommission med det samme med Klaus Pedersen og Jacob Carstensen.</p> <p>Sikkerhedschef er leder af undersøgelseskommissionen. Der er oprettet mailadresse og google drev til denne kommission. <a href="mailto:kommission@dhpu.dk">kommission@dhpu.dk</a></p> <p>Orientering ved Gustav Scheel-Bech.</p> <p>Det er en kompliceret situation, da der er tale om en pilot/elev under instruktion. Til stede på Lindtorp var Klaus Pedersen og Jacob Carstensen. Klaus og Jacob har lavet et kæmpe arbejde med at dokumentere udstyr og forhold lige efter ulykken. Der er et stort billede og videomateriale tilgængeligt. Poul Henriksen er nu også en del af kommissionen.</p> <p>Peter Starup spørger til, hvem der skal afrapporteres til. Gustav svarer at rapporten bliver offentligt tilgængelig i henhold til procedure herfor, og at vi ikke skal afrapportere til nogen. Myndigheder og politi kan tilgå rapporten ved behov. Rapporten udarbejdes så hurtigt som det kan lade sig gøre, og der arbejdes grundigt, men uden forsinkelse. Målet er, at rapport skal sikre, at en sådan ulykke aldrig kommer til at ske igen, og vil derfor også pege på anbefalinger. Kommissionen har adgang til bl.a. interviews, billeder, videoer, spørgeskema og vidneudsagn.</p> <p>Peter Geertsen kommenterer, at vi ikke behøver at offentliggøre så meget andet end de aller korteste resultater. Han anbefaler også at forhøre sig hos en meteorolog ift. vejsituationen.</p> <p>Gustav svarer at det indgår som en del af proceduren at kontakte alle relevante specialister i den pågældende undersøgelseskommission.</p>	<p>Undersøgelseskommissionen v. Gustav</p>	



	<p>Peter Geertsen spørger om familien kan lave et civilt søgsmål hvis der ikke er noget strafferetligt. Gustav svarer, at det kan de godt.</p> <p>Jens Voetmann uddyber at DIF's instruktørforsikring evt. kan hjælpe. Tim kommenterer at instruktøransvaret er vigtigt at forholde sig til. Også for alle andre instruktører i DHPU. Sanne nævner, at navn på forulykket pilot endnu ikke er frigivet af pårørende, samt at al henvendelse fra presse etc stadig går gennem formanden</p>		
2. D Ulykke	<p>Videre drøftelse uden chefer.</p> <p>Skal Klaus og Jacob kompenseres for deres indsats ifm. ulykken?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- JV Ja</li> <li>- PS Ja</li> <li>- MK uddyber at der kan være nogle skattemæssige benspænd for at udbetale godtgørelse direkte. Ja til kompensation.</li> <li>- PG Ja</li> <li>- SR Ja</li> </ul>	Sanne	
3. B Adm. system	<p>MK spørger til hvad prisen bliver for indkøb af systemet. Det kommenteres at prisen bør aftales med leverandør, inden beslutningen om indkøb af systemet føres igennem. Skal vi gå videre med systemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PS - Ja</li> <li>- MK - Ja</li> <li>- PG - Ja</li> <li>- JV - Ja</li> <li>- SR – Ja</li> </ul> <p>Vedtaget.</p> <p>Der nedsættes en styregruppe bestående af, Rune, MK, PS, Christian Gydesen. Mødes eventuelt i Herlev. Rune er tovholder og indkalder til møde.</p> <p>Sanne tager kontakt til juridisk afdeling i DIF for at anmode om hjælp til kontraktudformning/juridiske aspekter</p>	Rune, Sanne	
4. Evt.	<p>MK kommenterer at der ønskes en ordstyrer fremadrettet.</p>		