



PG XC Danish Championship 2024

Lokale regler:

Contents

1. Generelt	2
3. Program	2
4. Konkurrence lokation	2
5. Generelle Regler	2
6. Regler for deltagelse	3
7. Deadline for tilmelding	3
8. Mesterskab gyldighed	3
9. Udstyr	3
10. Jury	3
11. Safety Committee/Sikkerhedskomitè	3
12. Task Committee/Opgave komitè	3
13. Protest	4
14. Sanktioner	4
15. GPS	4
16. Briefing	4
17. Startmetode	4
18. Opgaver	5
19. Scoring	5
20. Aflysning af opgave	6
21. Optræksprocedure	6
22. Startrækkefølge	7

PG XC Danske Mesterskaber 2024

Lokale regler:

1. Generelt

1.1. Regler for Danske Mesterskaber i Paragliding

2. Formål

2.1 Formål for mesterskabet er at tilbyde en sikker og fair konkurrence med det formål at finde årets danske mestre.

3. Program

16th	Registrering Sikkerhedsbriefing
17th	09:30: Task+Safety komité møde 10:00 Vejr briefing og pilot briefing Konkurrence flyvedag
18th	Konkurrence flyvedag
19th	Konkurrence flyvedag
20th	Konkurrence flyvedag
21st	Konkurrence flyvedag
22nd	Konkurrence flyvedag
22nd	Samlede resultater og præmieoverrækkelse
23rd	Reservedag konkurrence

4. Konkurrence lokation

Konkurrence løber af stablen på følgende adresser:

FHPC (Fasterholt Hanggliding and Paragliding Center.)

Brandevej 14, DK-7330 Brande, Fasterholt

+45 40816502

og

Svæveflyvecenter Arnborg

Fasterholtvej 10, DK-7400 Herning

+45 97149155

Meet Director: +45 28792058

Event koordinator: +45 26159740

5. Generelle Regler

5.1. Konkurrencen afholdes primært i henhold til nærværende lokale regler

5.2. Sekundært anvendes FAI Sporting Code Section 7

PG XC Danske Mesterskaber 2024

Lokale regler:

6. Regler for deltagelse

- 6.1. Disse mesterskaber er åbne for alle Paragliding medlemmer af DHPU.
- 6.2. Deltagere skal have valid DHPU PP5/IPPI 5 rating inkl. VFR
- 6.3. Deltagerantal begrænset til 25 piloter

7. Deadline for tilmelding

- 7.1. 1. Maj 2024

8. Mesterskab gyldighed

- 8.1. Mesterskaberne er gyldige, når en sum på 1000 points for daglige scores er opnået
- 8.2. Hvis ikke, så vil reservedag blive taget i brug

9. Udstyr

- 9.1. Paraglider og seletøj skal være certificerede and
- 9.2. Det er **ikke** tilladt at bytte paraglider ud med en anden i løbet af konkurrencen, medmindre tilladt af Meet Director i tilfælde af skadet paraglider eller andre valide årsager.
 - 1.1. Højdemåler og reserveskærm er obligatoriske, såvel som godkendt hjelm.
- 9.3. Backup GPS er tilladt
- 9.4. Piloter skal sørge for, at der forefindes korrekt kabel til deres GPS-type til uploading af rute/vendepunkter og downloading af flight log.

10. Jury

- 10.1. En jury nedsættes med tre personer, som ikke deltager i eventet, hverken som officials eller piloter.
- 10.2. Juryens opgave er at beslutte resultat af enhver pilot protest baseret på disse lokale regler og FAI Sporting Code Section 7

11. Safety Committee

- 11.1. En Safety Committee på mindst to piloter vælges blandt deltagende piloter
- 11.2. Safety Committee's opgave er at rådgive Meet Director før start på dagens opgave

12. Task Committee

- 12.1. En Task Committee på to piloter vælges blandt piloterne.
- 12.2. Task Committee vil assistere Meet Director I at sætte konkurrence opgave
- 12.3. Når vejrforhold eller vejrudsigt gør det vanskeligt at sætte en god opgave tidligt, så kan der sættes en A-task og en B-task. I det tilfælde vil aktuel task kunne besluttes ved endelig opgavebriefing

PG XC Danske Mesterskaber 2024

Lokale regler:

13. Protest

- 13.1. Kun deltagende Piloter kan lave protest
- 13.2. Protester indleveres på skrift til Meet Director senest kl. 9 dagen efter det aktuelle heat.
- 13.3. For sidste heat, så er protest deadline **1 time** efter at resultatet er annonceret.
- 13.4. Protestgebyr er 500 kr. – dette returneres, hvis protesten tages til følge.

14. Sanktioner

- 14.1. Hvis en pilot overtræder **VFR-regler** eller andre annoncerede regler, så bliver vedkommende diskvalificeret fra aktuelle opgave
- 14.2. Hvis en pilot flyver mere end **300 m** ind i forbudsområde/restriktionsområde, så vil vedkommende blive diskvalificeret fra aktuelle opgave
- 14.3. Hvis en pilot flyver ind i **CTR-område** eller mere end **3 km** ind i forbudsområde/restriktionsområde, så bliver vedkommende diskvalificeret fra konkurrencen
- 14.4. Hvis en 3D GPS anvendes, og track viser, at piloten aldrig fløj ind i forbudsområde, så gives der ingen straf.
- 14.5. Optræksprocedure skal følges (se under optræk)
- 14.6. Pilots som ikke følger de officielle regler, snyder eller opfører sig unfair kan blive diskvalificeret fra et heat eller fra konkurrencen, dette afgøres af Meet Director

15. GPS

- 15.1. Ethvert GpsDump supporteret device må anvendes
- 15.2. Max tilladte GAP I track log er **5 minutter**

16. Briefing

- 16.1. **10:30** daglig briefing med vejrudsigt, task, startrækkefølge og sikkerhed
- 16.2. Startrækkefølge og tidspunkter annonceres senest **60 minutter** før opgave start
- 16.3. Task Briefing skal være afsluttet senest **15 minutter** før opgave start
- 16.4. Opgavestart vil normalt være mellem kl. 12 og kl. 15 lokal tid

17. Startmetode

- 17.1. Start metode er line optræk
- 17.2. Kun piloter som lander i det forudgående definerede område, er tilladt at lave så mange optræk som ønskes, indenfor start vindue
- 17.3. Der vil være en forud annonceret startrækkefølge, første dag ved lodtrækning
- 17.4. Efter at start official melder "Spil klar" så har piloten **60 sekunder** til at starte. Hvis andre piloter I startrækken kalder "push", så mister den startende pilot mulighed for at starte efter 60 sekunder, og flyttes til enden af startrækken
- 17.5. Hver pilot skal medbringe egen optræksbøjle/optræksudløser

PG XC Danske Mesterskaber 2024

Lokale regler:

18. Opgaver

- 18.1. Der vil kun være en opgave pr. dag
- 18.2. Opgaver vil være **elapsed time**, **race to goal** eller **AAT?**
- 18.3. Speed sections skal være mindst **20km**

19. Scoring

- 19.1. Scoring vil være sidste version af FSComp sammen med GpsDump
- 19.2. Scoring formula er "GAP 20XX" med:
 - Distance points and Tidspoints valgt
 - Departure, leading and arrival points bruges ikke
 - Nominal launch = 96%
 - Minimum distance er **5 km**
 - Nominal Distance er **35 km**
 - Nominal time er **90 minutes (1,5)**
 - Nominal goal **20%** af piloter
 - Jump The Gun Factor er **3**. Max jump the gun 300 sek
 - Tidspoints gives hvis opnået ES **80%**
 - Score back time for stopped task = 5 min.
 - Re launch allowed = yes (but with no priority)
 - Anvendelse af difficulty for distance points udregning
- 19.3. Forkortelser:
 - **LO** Piloter som starter indenfor start vindue, men som ikke når minimum distance registreres som **Landed Out**
 - **DNF** Piloter tilstede ved briefing, men som ikke starter registreres som **Did Not Fly**
 - **ABS** Pilote ikke til stede ved briefing og ikke startende registreres som **Absent**
 - **Disqualificerede** piloter registreres som som **ABS** med "**Disq**" i kommentarer
- 19.4. Scoring baseres udelukkende på GPS track log
- 19.5. Piloter i mål skal lande indenfor **2 km** fra mål, med mindre andet annonceres til briefing
- 19.6. Der vil kun være virtuelle mål
- 19.7. Mål er altid cylinder
- 19.8. Radius på mål kan variere fra 400 og op
- 19.9. Hvis flere piloter ender med samme total score, så er vinder afgjort ud fra:
 - Bedste opgave ranking: flest 1. pladser og derefter flest 2. pladser og så fremdeles derefter
 - Kortest tid for opgave
 - Flest km fløjet på opgave

PG XC Danske Mesterskaber 2024

Lokale regler:

20. Aflysning af opgaver

Hvis en opgave er startet, kan den aflyses ved følgende betingelser:

- Hvis ikke alle konkurrencedeltagere har haft mulighed for at starte indenfor startvindue (ca 3 min pr optræk anvendes til at kalkulere den samlede tid, som er nødvendig for at give alle piloter i en opgave **et** optræk)
- Hvis vejrforhold har ændret sig dramatisk, at ikke alle piloter har haft mulighed for at starte under nogenlunde ensartede forhold
- Pga sikkerhedsårsager
- Hvis lyn observers på ruten mens piloter på samme tid er på ruten, så skal opgaven aflyses

20.1. Pga brug af optræk, så vil "Stop Task" ikke anvendes i denne konkurrence

20.2. Safety freq = 163.025 eller 163.825 - Der må ikke bruges VOX

21. Optræksprocedure

21.1. WO=Winch Operator

21.2. Mellem pilot and start official tillades engelsk sproganvendelse

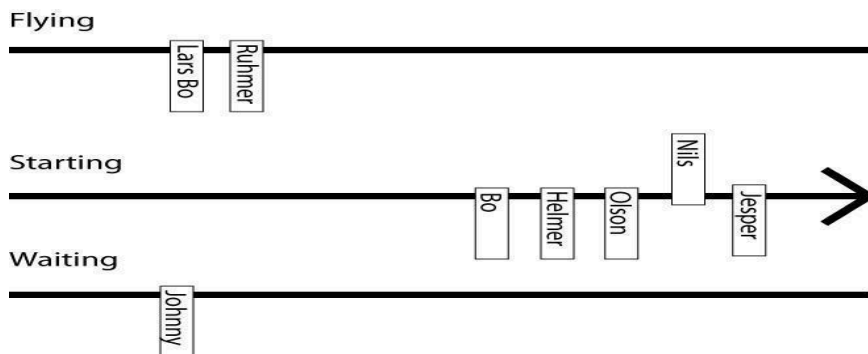
- 1) Start official >> pilot "Spil klar"
- 2) Pilot >> Start official "Pilot ihægtet og klar til start"
- 3) *Start official >> WO "Pilot ihægtet og klar til start"*
- 4) WO >> Start official "Pilot ihægtet og og klar til start, Spil Klar"
- 5) Pilot >>LO "Hal tot, hal tot, hal tot"
- 6) LO/>>WO >> Pilot "Hal tot, hal tot, hal tot"
- 7) Pilot >> start official "Kør ind, Kør ind, Kør ind"
- 8) Launch official >> WO "Kør ind, Kør ind, Kør ind"
- 9) "Afbryd afbryd afbryd" skal bruges til WO hvis optræk skal stoppes

21.3. Hvis line knækker under optræk, så skal piloten flyve til position og slippe line, så den så den lander på banen, **men KUN hvis dette kan gøres sikkert**

PG XC Danske Mesterskaber 2024

Lokale regler:

22. Startrækkefølge



- 22.1. Symboler på klamper repræsenterer piloter
- 22.2. Top linje "Flying line" er piloter som flyver
- 22.3. Midterste linje "Starting line" er start linje
- 22.4. Nederste linje "Waiting/Venteposition" er piloter, som er landet eller venter på at blive sat på startlinje
- 22.5. Dette board som angiver startrækkefølge kontrolleres alene af start official
- 22.6. Hvis en pilot ønsker sit startsymbol flyttet, så kan dette gøres ved at spørge start official om at gøre det
- 22.7. Opgavedagen starter med alle symboler på startlinje i rækkefølge bestemt af regler
- 22.8. Ved første opgave bestemmes rækkefølge af lodtrækning. For følgende opgaver bestemmes rækkefølge ud fra resultat fra konkurrenceresultat.
- 22.9. Symboler fra "Starting line" kan kun flyttes, når man er i start position og starter – derefter flyttes til "Flying Line" eller flyttes tilbage til "Waiting Line"
- 22.10. På anmodning fra piloten, så kan start official flytte symbol fra "waiting line" til bagerst på "Starting line" .
- 22.11. Piloter som ikke har til hensigt at starte, anmoder Start official om at flippe symbolet op, så det bliver tydeligt for andre piloter, som dermed bedre kan time deres start
- 22.12. Hvis 3 eller flere piloter fra startposition trækker sig fra startrækkefølgen, så har næste pilot 5 minutter til at starte.
- 22.13. Hvis i en periode på 10 minutter ingen piloter ønsker at starte, så flyttes alle symboler til "Waiting line" og startrækkefølgen aflyses.