

Retningslinjer for aflæggelse af DHPU's Tandemprøve

Version: 11.6.2020

Uddannelsen til opnåelse af SafePro-Delta Trin 6 skal sikre aspiranten den nødvendige ekspertise til ansvarlig og sikker tandemflyvning. Disse retningslinjer er til at sikre en standardiseret tandemprøve for alle DHPU tandempilot aspiranter, og til at hjælpe dig som censor ved gennemførelse af prøven. Retningslinjerne er opdelt i de tre prøve kategorier og skal gennemføres i denne rækkefølge.

Der anbefaler maks. 2 aspiranter per censor – aspiranterne må gerne deles om passageren.

Proceduren for dagen:

1. Velkomst – herunder forventet tidsforbrug (se side 8)
2. Du forklarer prøvens regelsæt før du sætter den i gang.
3. Afvikler videns del af prøven
4. Pause
5. Afvikler teknisk del af prøven
6. Pause
7. Afvikler flyvning med en passager del af prøven
8. Afrunding og tak for i dag
9. Resultaterne (underskrevet tandemprøve-blanket) indberettes til DHPU – også for de som ikke har bestået

Regelsæt for afholdelse af prøven:

Tidsestimatet: 15 minutter

Prøvens opbygning

- Prøven er opbygget i tre hovedområder; viden, teknikker og flyvning med en passager

Aflæggelse:

Antal aflæggelser/år:

- Efter behov

Lokation for aflæggelse:

- Som en del af prøven skal piloten vælge en, som minimum, mellemstadieflyvested hvor prøven kan afholdes, det aftales med censor og evt. andre aspiranter.

Starttid:

- Aftales mellem censor og evt. andre aspiranter og skal tage hensyn til vejr og forhold.

Notater og hjælpemidler:

- Der må under prøveafleggelsen ikke benyttes notater eller andre former for hjælpemidler.

Udstyr:

- Aspiranten skal medbringe det samme tandemudstyr til prøven, som de vil benytte til en tandemflyvning i klubregi med en person, som aldrig har fløjet. DHPU vil oplyse passagerens (censor) vægt og højde til aspiranten mindst 7 dage før prøven.

Prøvens forløb:

- Prøven gennemføres i følgende rækkefølge: Viden, teknikker og flyvning med en passager.
- Den første del af prøven, viden, er en mundtlig prøve hvor du vil blive stillet spørgsmål som du skal svare på.
 - o Den mundtlige del af prøven holdes alene og det er ikke tilladt af få hjælp fra andre eller gå på toilet, og alle elektroniske hjælpemidler (mobil/smartur/osv.) skal være slukket.
- Den anden del af prøven, teknikker, er en tekniske prøve hvor du skal både forklare de teknikker du anvender og demonstrere din tandemflyvningsevne overfor censor (censor er passager).
- Den tredje del af prøven, flyvning med en passager, er en simuleret tandemflyvning hvor du vil gennemføre en tandemflyvning som du vil med en ukendt person som gerne vil introduceres til sporten i din klub.
- Hvis en aspirant ikke består et eller flere delelementer af prøven vil prøven fortsætte. Aspiranten vil på et senere tidspunkt indenfor 6 måneder have mulighed for at gentage den/de delelementer af prøven de ikke havde bestået under prøven. Bemærk, at aspiranten skal betale et nyt prøvegebyr hver gang de skal op i prøven.
- For at bestå prøven skal du bestå alle delelementer.

Sikkerheden:

- Censor har ansvar for at prøven gennemføres på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde, aspiranten er luftfartstøjschefen og har dermed ansvaret for sikkerheden forbundet med flyvningen..
- Censoren kan stoppe prøven hvis det ikke længere er sikkerhedsmæssigt ansvarligt at gennemføre. I dette tilfælde vil aspiranten få mulighed for atbestå de manglende delelementer på et senere tidspunkt indenfor 6 måneder og skal ikke betale et nyt prøvegebyr næste gange de skal op i prøven.

- Hvis aspiranten vurderer at det ikke længere, af sikkerhedsmæssige grunde, er forsvarligt at fortsætte prøvent kan han/hun vælge at stoppe prøven. I dette tilfælde vil aspiranten få mulighed for at bestå de manglende delelementer på et senere tidspunkt indenfor 6 måneder. Censor vil vurdere om aspiranten skal betale et nyt prøvegebyr næste gang de skal op i prøven.

Revision:

- Jf. Driftshåndbogen del 045, er det uddannelseschefens ansvar, at prøver bliver ajourført. Herunder at nye spørgsmål bliver udarbejdet til databasen, i det omfang det findes nødvendigt.

Opbevaring af tandemprøve-blanketter:

- Tandemprøve-blanketterne vil være opbevaret elektronisk af DHPU's sekretariatet

Deltagelseskrav:

- For at kunne deltage i prøven skal du være minimum trin 5 og registreret som deltager på et henholdsvis SafePro-Delta/Para Trin 6 kursus i en DHPU-klub, hvor du har gennemført og bestået teoriprøven til henholdsvis trin 6 delta/para, og opnået alle krav på progressions kortet til trin 6
- Har betalt prøvegebyret til DHPU (kan betales af klubben og opkræves som en del af trin 6 kursusgebyr)

Klageadgang:

- Det er muligt at klage over prøven til DHPU ved at sende en skriftlig klage til DHPU's sekretariatet. Klagen vil blive behandlet af DHPU's Uddannelsesudvalg.

Retningslinjer for afholdelse af videns delen:

Følgende er en spørgsmålsguide til den mundtlige del af prøven, som kan hjælpe dig som censor med at sikre, at aspiranten kan mobilisere og anvende den viden, som er nødvendig for at udøve sikker tandemflyvning:

Tidsestimatet: 30-45 minutter per aspirant

Emnet	Spørgsmål	Supplerende spørgsmål
Analysere meteorologiske, dynamiske og topografiske elementer på et flyvested	<ul style="list-style-type: none"> - Beskrive flyvestedet, herunder hvilken kategori flyve stedet er jf. DHPU's driftshåndbog og hvorfor (begynder, mellemstadiet og avanceret) - Beskrive vejrforhold på flyvestedet. - Beskrive sammenspil mellem flyvestedets topografiske elementer og vejrforhold. - Beskrive flyvestedets opmærksomhedspunkter, som en tandempilot skal tage højde for. 	<p>For prøver afholdt på skrænt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvis vi var på en optræksplads hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet? - Hvis vi var på en bjerg start hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet? <p>For prøver afholdt på optræksplads:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvis vi var på en skrænt hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet? - Hvis vi var på en bjerg start hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet? <p>For prøver afholdt i bjerg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvis vi var på en optræksplads hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet? - Hvis vi var på en skrænt hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet?
Forudsige ændrede forhold på et flyvested	<ul style="list-style-type: none"> - Beskrive hvordan det forventes at vejrforholdene vil ændres i løbet af dagen. - Beskriv sammenspil mellem flyvestedets topografiske elementer og hvordan du forventer at de ville kunne ændres i løbet af dagen. - Beskrive flyvestedets evt. opmærksomhedspunkter som en tandempilot skal tage højde for i løbet af dagen, Fx andre luftfartøjer, tilskuere, andre brugere af området, osv. 	<p>For prøver afholdt på skrænt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvis vi var på en optræksplads hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet? - Hvis vi var på en bjerg start hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet? <p>For prøver afholdt på optræksplads:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvis vi var på en skrænt, hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet? - Hvis vi var på en bjerg start hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet? <p>For prøver afholdt i bjerg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvis vi var på en optræksplads hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet?



		- Hvis vi var på en skrænt hvad skal du være opmærksom på i forhold til emnet?
Forståelse af de aerodynamiske principper for flyvning med en (tandem)drage/skærm	- Beskrive passagerens påvirkning på drage/skærm, herunder på modstand, glidetæl og din flyveplan	
Redegøre for tandemudstyrets særegenhed	- Redegøre for tandemudstyrets særegenhed, herunder om der stilles særligt krav til opsætning og anvendelse af udstyret, fx hvilke seler bør anvendes, udfordringen med tandemreserveskærm, tandem udløser for optræk, osv.	
Overvåge ældning af udstyr, inklusive redningsskærm	- Forklare hvornår og hvordan man overvåger ældning af udstyr, herunder hvordan man finder udstyrs specifikke information herom.	
Overholde nationale og internationale regler og bestemmelser	- Beskrive hvilke regler som gælder for en tandemtur på flyvestedet hvor prøven aflægges.	

Retningslinjer for afholdelse af teknisk delen:

Følgende er en guide for den tekniske del af prøven, for at hjælpe dig som censor med at sikre, at aspiranten mestrer hang/paragliding teknikker i tandem med passager.

Tidsestimatet: 60 minutter per aspirant

Emnet	Øvelse	Supplerende spørgsmål
Vælge korrekt teknik til forskellige flyvesteder (fx skrænt vs. optræksplads) og topografier	<ul style="list-style-type: none"> - Beskriv de teknikker du vil anvende under start, flyvning og landing på en optræksplads - Beskriv de teknikker du vil anvende under start, flyvning og landing på en skrænt - Beskriv de teknikker du vil anvende under start, flyvning og landing i bjergene 	
Demonstrere at tekniske færdigheder mestres	<p>Gennemfør en tandemflyvning hvor du viser:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Korrekt startteknik - Tilpasning af flyvehastighed til forholdene - Manøvrering i løft: Flyve 8-talsmønster, manøvrering i forhold til terræn og trafik, med godt overblik - For skræntflyvning: Bedste løftzone, bedste hastighed langs skrænt, styring af prioriteter, flyvning forbi huller og lave områder, flyvning indenfor rækkevidde af landingsmuligheder - For termikflyvning: Finde og følge termikboble, valg af udgangsretning, lande på aftalt landingsområde - Korrekt landings teknik 	<ul style="list-style-type: none"> - (Kun PG) hvis tid og forhold er til det, vise både frontstart og krydsstart.
Forklare de forskellige teknikker anvendt	<ul style="list-style-type: none"> - Forklare de forskellige teknikker anvendt 	
Analysere og beskrive de tekniske elementer af en komplet tandemflyvning inkluderende start, flyvning og landing.	<ul style="list-style-type: none"> - Analysere og beskrive de tekniske elementer af din tandemflyvning, hvad var godt og hvad kunne du have gjort anderledes? 	<ul style="list-style-type: none"> - Beskriv teknikken for linebrud under optræk - (for prøver på skrænt/i bjerg) beskriv teknik for anvendelse af udløser under optræk - (Kun PG) Beskriv teknik for afbrydelse af en start hvor passageren snubler/falder, både for optræk og skrænt/bjerg. - (Kun PG) Beskriv teknikken for en landing hvor passageren stadigvæk sidder i selens sæde

Retningslinjer for flyvning med passager delen

Følgende er en guide for flyvning med passager delen af prøven. Denne del af prøven skal sikre, at aspiranten kan forberede og udføre en flyvning med passager. Denne del af prøven skal simulere en tandemflyvning med en passager, som aldrig har fløjet før

Tidsestimatet: 60-90 minutter per aspirant

Emnet	Øvelse	Minimumskrav for prøven:
Vælge tandem-egnet flyvested	<ul style="list-style-type: none"> - Beskriv et tandem-egnet flyvested 	<ul style="list-style-type: none"> - Sikkerhed er nævnt som den afgørende faktor for valg af flyvestedet, herunder sikkerheden på start og landings steder
Organisere logistik	Beskrive hvordan man vil organisere logistik for: <ul style="list-style-type: none"> - Transport og kontrol af tandemudstyr - en landing på et andet sted end planlagt - et uheld hvor der skal komme ambulance eller udføres anden hjælp. - evt. transport til og fra flyvestedet for passageren - for optræk indhentning af line 	<ul style="list-style-type: none"> - Aspiranten er mødt op med alt nødvendigt udstyr for at der udføres en tandemtur med en person som aldrig har fløjet før, bl.a.tandemerkklæring og redskaber til at udfylde den.
Modtage og instruere passager	Demonstrere <ul style="list-style-type: none"> - Velkomst - Udfylde tandemerkklæring - Instruering af passageren med lægmandssprog - Klargøre udstyr - Klargør passageren i udstyr - Forklarer flyvningen, sikkerheden og nødsituation procedurer 	<ul style="list-style-type: none"> - Aspiranten udfylder tandemerkklæringen - Instruerer passageren med lægmandssprog - Aspiranten kommunikerer flyveplanen til passageren - Aspiranten hjælper passageren i udstyret og tjekker justering og benstropper
Kontrollere at passageren har forstået instruktionerne	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollere at passageren har forstået instruktionerne 	<ul style="list-style-type: none"> - Aspiranten spørger passageren om han/hun har forstået og om han/hun har spørgsmål
Lytte og forstå passager	Passageren skal stille 1 af følgende krav til aspiranten som skal tage hensyn til det: <ol style="list-style-type: none"> a) Jeg bliver luftsyg b) Jeg er bange for højde c) Jeg er lige kommet fra en polterabend og er stadigvæk fuld 	<ul style="list-style-type: none"> - Aspiranten tager stilling til passagerens kommentar og handler derefter: <ol style="list-style-type: none"> a) Forklare proceduren og aftale hvad de skal gøre hvis passageren bliver syg b) Aftale en procedure for hvad de skal gøre hvis passageren bliver for bange – herunder at der vil kommunikeres under hele flyvning. c) Forklare at det er ikke ansvarligt at flyve i påvirket tilstand og aflyse turen (simuleret)

Tage hensyn til tilskuere	<ul style="list-style-type: none"> - Beskrive hvordan man tager hensyn til tilskuer - Hvad vil aspiranten gøre hvis et familiemedlem er tilstede og vil gerne tage en masse billeder? - Beskrive hvordan tilskuere kan påvirke selvpres og gruppepres 	<ul style="list-style-type: none"> - Aspiranten skal forklare passageren at det er vigtigt at have fokus på start og landing i stedet for på tilskuer. - Aspiranten må aftale et sted hvor familiemedlemmet kan tage et billede hvis forhold og sikkerheden tillader det. - Aspiranten skal forklare sammenhæng mellem tilskuere og selvpres/gruppepres
Gennemføre sikker flyvning	<ul style="list-style-type: none"> - Start, flyver og lander med passageren på en rute planlagt af aspiranten 	<ul style="list-style-type: none"> - Aspiranten skal i bedste skøn overholde deres flyveplan og gennemføre sikker tandemflyvning.
Tilpasse sig eventuelle ændringer i gældende forhold	<ul style="list-style-type: none"> - Kan tilpasse sig eventuelle ændringer i gældende forhold 	<ul style="list-style-type: none"> - Aspiranten skal tilpasse sig hvis forhold ændrer sig.
Evaluere flyvningen efterfølgende	<ul style="list-style-type: none"> - Aspiranten laver en evaluering med deres passager 	<ul style="list-style-type: none"> - Aspiranten fortæller passageren hvordan de synes turen gik og efterspørger feedback fra passageren

Krav til tandemprøven:

- Aspiranten har bestået teoriprøven til SafePro trin 6 og opfyldt alle krav på progressionskort til Trin 6
- Prøven gennemføres med en passager, som er minimum SafePro Trin 4
- Prøven arrangeres og afholdes af en censor, som er udpeget af DHPU
- Prøven skal indeholde alle punkter beskrevet på DHPU's tandemprøve-blanket
- Alle punkter i prøven skal bestås for at opnå SafePro Trin 6
- En pilot, der ikke består enkelte punkter, kan indenfor senest 6 måneder fra prøven genprøves i de pågældende punkter

Tidsestimatet for dagen:

Delelementet	1 aspirant	2 aspiranter
Velkomst	15 min.	15 min.
regelsæt	15 min.	15 min.
videns del	45 min.	90 min.
Pause	15 min.	15 min.
teknisk del	60 min.	120 min.
Pause	15 min.	15 min.
flyvning med en passager del	90 min.	180 min.
Afrunding og tak for i dag	15 min.	15 min.
Estimeret tidsforbrug i alt:	270 min. (4t 30m)	465 min. (7t 45m)