

# Tildele teoriprøver i PiA

For at kunne gøre dette skal du være instruktør, og tilknyttet det samme kursus som eleven der skal tage teoriprøven også er på.

Det er din klub der styrer hvilke instruktører der er på hvilke kurser.

## Grundlæggende funktionalitet:

- Instruktører som er på den pågældende kursusplan kan tildele prøver
- Hvert fag tildeles separat
- En timer tæller ned, og viser hvor lang tid der er tilbage til prøven afsluttes
- Når prøven afsluttes beregner systemet om den er bestået eller ikke bestået
- Resultatet registreres med det samme på elevens progressionskort
- Hvis eleven dumper, kan resultatet vises for eleven én gang
- Instruktøren kan se prøveresultater for dumpede prøver i 30 dage
- Er eleven dumpet i et fag, kan der udstedes en ny prøve efter 12 timer

Vær opmærksom på at så snart prøven er tildelt, kan eleven se den!

Derfor er den korrekte arbejdsmetode at vente med at udstede prøven til eleven befinder sig i prøvelokalet, og er klar til at tage prøven.

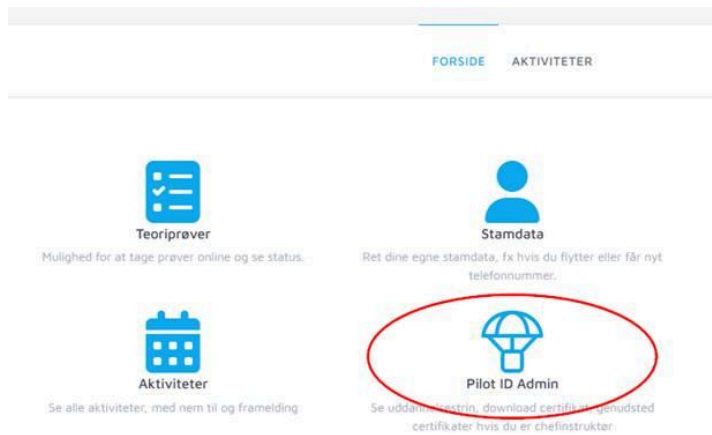
## Hvilke prøver?

- Alle Para, Delta og MO prøver Trin 1 til 6 ligger i PiA
- VFR prøven ligger fortsat i Idrættens e-learning
- Instruktøruddannelsens samt Tandemuddannelsens online-del ligger fortsat i Idrættens e-learning

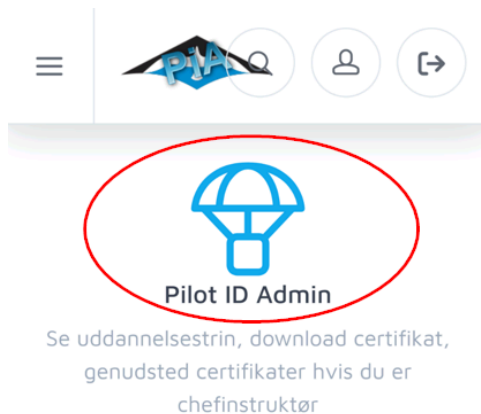
## Start med at gå ind under "Pilot ID Admin"

Det ser lidt forskelligt ud, afhængig af om du er på en pc eller på en mobil, men du kommer det samme sted hen.

### Sådan ser det ud på pc



### Sådan ser det ud på mobil



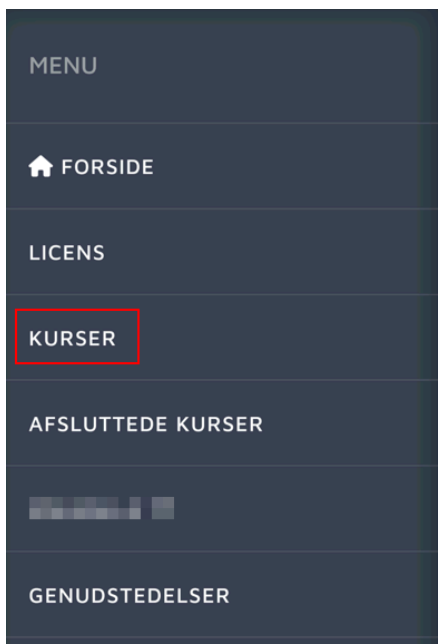
#### KONTAKTINFORMATION

Dansk Hanggliding og Paragliding Union  
Brøndby Stadion 20  
2605 Brøndby

## På mobil - tryk på de tre streger øverst til venstre



## På mobil - vælges derefter "Kurser"



## Under "Instruktør kurser" vises de kurser som du selv er instruktør på

DHPU - Pilotinformation Forside · DHPU - Pilotinformation

Licens

**Kurser**

Afsluttede kurser

Klubber

Andet

Genudstedelser

### Mine kurser

Der er ingen igangværende kurser

**Instruktør kurser**

| Kursus                | Startdato | Kursusansvarlig instruktør | Deltagere |
|-----------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| Para Stage 4          |           |                            |           |
| Para Stage 5          |           |                            |           |
| Para Stage 6          |           |                            |           |
| Para Stage 5B         |           |                            |           |
| Para Stage 1          |           |                            |           |
| Para Stage 2          |           |                            |           |
| Para Winch Pilot (OT) |           |                            |           |
| Para Stage 2          |           |                            |           |
| Para Winch Operator   |           |                            |           |

Vælg det relevante kursus, og gå til den elev der skal til prøve. Nederst på progressionskortet kan du tildele prøverne.

Licens

**Kurser**

Afsluttede kurser

Klubber

Andet

Genudstedelser

Kursus: █ P4 [VIS MINE KURSER](#)

Kursusansvarlig instruktør: █

Kursusplan: █ Kursusplan Trin 4 v1.pdf [Download](#)

Deltagerliste / progressionskort

- █ (4891) Afsluttet af █
- █ (4850) Afsluttet af █
- █ (4854) [↑](#)
- █ (4642)

81880458

### Progressionskort

| Kategori       | Spørgsmål  | Instruktør OK   | Medlem OK                              |
|----------------|--|---|--|
| Færdighedskrav | <b>Start i vind:</b> Alle typer, med hjælp, instruktion af hjælper, krydsstart   | ID: 3919<br>02-06-2025<br><a href="#">JA, KLIK FOR AT ÆNDRE</a> | <a href="#">NEJ, KLIK FOR AT ÆNDRE</a> |
| Færdighedskrav | <b>Manøvrering i løft:</b> Flyve B-talsmønster-, afdrifts- og gradient korrektioner, uden tegn på stall, manøvrering i forhold til terræn og trafik, med godt overblik | ID: 3919<br>02-06-2025<br><a href="#">JA, KLIK FOR AT ÆNDRE</a> | <a href="#">NEJ, KLIK FOR AT ÆNDRE</a> |

|               |   |                        |                        |
|---------------|---|------------------------|------------------------|
| Holdningskrav | Piloten skal være i stand til at varetage sin egen og andres sikkerhed, både under friflyvning og under opvisningsflyvning, demonstrationsflyvning, i lokale/ venskabskonkurrencer eller hvor dette trin er påkrævet. | NEJ, KLIK FOR AT ÆNDRE | NEJ, KLIK FOR AT ÆNDRE |
|---------------|---|------------------------|------------------------|

TILFØJ PARA STAGE 4 TIL PILOT ID

Teori

- Meteorologi Totale forsøg: 0 af 100 **TILDEL PRØVE** VIS FORKERTE SVAR 30 DAGE TILBAGE [↗](#)
  - Pilot Totale forsøg: 0 af 100 **TILDEL PRØVE** VIS FORKERTE SVAR 30 DAGE TILBAGE [↗](#)
  - Regler Totale forsøg: 0 af 100 **TILDEL PRØVE** VIS FORKERTE SVAR 30 DAGE TILBAGE [↗](#)
  - Sikkerhed og Kritiske Situationer Totale forsøg: 0 af 100 **TILDEL PRØVE**
- VIS FORKERTE SVAR 30 DAGE TILBAGE [↗](#)
- Aerodynamik Totale forsøg: 0 af 100 **TILDEL PRØVE** VIS FORKERTE SVAR 30 DAGE TILBAGE [↗](#)
  - Materiel Totale forsøg: 0 af 100 **TILDEL PRØVE** VIS FORKERTE SVAR 30 DAGE TILBAGE [↗](#)

Her er vist et eksempel på en elev der allerede har bestået sine teorifag.

Men da de øvrige krav endnu ikke er opfyldt, kan der ikke udstedes et flyvebevis endnu (knappen “Tilføj ... til Pilot ID” er ikke aktiv endnu)

|               |   |                        |                        |
|---------------|---|------------------------|------------------------|
| Erfaringskrav | Mindst 15 flyvetimer i løft, indeholdende både skrænt og termik   | NEJ, KLIK FOR AT ÆNDRE | NEJ, KLIK FOR AT ÆNDRE |
| Holdningskrav | Piloten skal være i stand til at varetage sin egen og andres sikkerhed, både under friflyvning og under opvisningsflyvning, demonstrationsflyvning, i lokale/ venskabskonkurrencer eller hvor dette trin er påkrævet. | NEJ, KLIK FOR AT ÆNDRE | NEJ, KLIK FOR AT ÆNDRE |

TILFØJ PARA STAGE 4 TIL PILOT ID

Teori

- Meteorologi **Bestået**
- Pilot **Bestået**
- Regler **Bestået**
- Sikkerhed og Kritiske Situationer **Bestået**
- Aerodynamik **Bestået**
- Materiel **Bestået**